

## info cilindri Lambretta

Inviato da Damo - 07/12/2011 16:20

---

Ciao a tutti i smanettoni  
adesso vorrei iniziare a dare un p

=====

## Re: info cilindri Lambretta

Inviato da schiro - 07/12/2011 17:49

---

Damo ha scritto:  
Ciao a tutti i smanettoni  
adesso vorrei iniziare a dare un p

=====

## Re: info cilindri Lambretta

Inviato da Giangi1983 - 07/12/2011 18:51

---

Oh Damo,era ora che saltassi fuori anche te nel forum di matti,benvenuto! :)  
Per chi non conoscesse Damo

=====

## Re: info cilindri Lambretta

Inviato da Giangi1983 - 07/12/2011 19:43

---

ah,dimenticavo,io sul mio dl ho trovato un cilindro 150 rettificato a 175,ma per fare ci

=====

## Re: info cilindri Lambretta

Inviato da pozze - 07/12/2011 20:20

---

ciao damo benvenuto....

innanzitutto c'e' da fare un discorso piu ampio per la tua lambretta..  
pure io ho una silver.. e trovi subito un problema iniziale.. il cambio... la silver monta un cambio super  
mega lungo fatto quasi a posta per il TS1.. quarta infinita.. quindi occhio a sto particolare perche se hai  
un peace maker della silver sara probabile che il cambio sia lungo..

i cilindri.. il panorama lambrettistico offre molto pero i costi sono decisamente diversi da quelli della  
vespa..

fino a 2 anni fa.. esisteva come preparazione solo il mugello 186 alliminio e canna cromata.. con aspirazione normale e imola 186 con aspirazione lamellare.. tra i due decisamente l'imola e' piu performante.. ora si affacciano i gori.. cilindri in ghisa.. e gli stratos rimanendo sempre su cilindrata sotto i 200.. i gori erano i piu economici ma qualcuno ha avuto problemi con le testate ( origine pakistane o indiane ). dicono che il problema e' risolto pero i costi sono lievitati.

ho provato personalmente il mugello 186.. il gori e lo stratos e vanno molto bene entrambi.. hanno configurazioni diverse chi tira piu sotto e chi tira piu in alto.

quindi inizierei a capire cosa vuoi e cos'hai dentro il motore.. per capirsi se prendi un cilindro che tira sotto. su un cambio pacemaker rimarrai deluso sulla 4 marcia perche non prendera' mai coppia.

poi sai che avrai bisogno di un accensione elettronica.. con le puntine nn vai da nessuna parte manco a prendere il pane con un motore preparato :laugh: :laugh: :laugh:

e poi non vuoi mettere una marmitta per sentire urlare il mezzo ??

io anrei personalmente su un imola.. canna cromata la versione 198.. carburatore 26-28 accensione bgm ( allegerita ) O varitronic.. e marmitta reverse.. ( abche se ho sempre la freso nel cuore ).. pero sono sempre 800 eurini almeno.. senza albero...e carburatore.. poi ti serve pure un rubinetto fast flow..

altrimenti vai a step.. anche un bel piston portet 175 come giangi.. e la classica preparazione 70' 80 style.. semplice veloce... con accensione e marmitta.. decisamente piu economica.. rodaggio consigliato un migliaio di km..

ci sarebbe pure la piston ported 190 ma nn si trova il pistone suzuki.. e devi lavorare i travasi aspirazione e scarico..

ti sconsiglio cilindri alluminio ghisa che trovi sul web.. l'ho testato e non va bene neanche come ferma porta ( troppo leggero la porta si chiude )

per la cronaca non ho parlato dei cilindri rb perche' l'rb venti e come l'imola 200...con lo stesso prezzo solo che l'rb e' in sterline...

pozze

p.s. a giangi gli piacciono gli uomini :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 07/12/2011 20:34

---

grazie ragazzi!!!!

grazie Pozze,ho visto anch'io il cilindro alluminio-ghisa e il Giangi prontamente me l'ha sconsigliato.....

la marmitta ce l'ho gi

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 07/12/2011 20:36

---

Occhio a non esagerare con il carburatore che dopo se fai un motore tranquillo e soprattutto con una scooters che svuota parecchio,ti ritrovi ad avere un motore poco elastico.

Io ora devo mettere un phbl 24 che lo ho adattato al collettore di aspirazione del 22 originale.

Il 20

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 07/12/2011 20:56

---

Giangi1983 ha scritto:

Occhio a non esagerare con il carburatore che dopo se fai un motore tranquillo e soprattutto con una scooters che svuota parecchio,ti ritrovi ad avere un motore poco elastico.

Io ora devo mettere un phbl 24 che lo ho adattato al collettore di aspirazione del 22 originale.

Il 20

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 07/12/2011 21:01

---

E anche senza i nuovi ammortizzatori anteriori stratos a gas,che dovevo prendere a Novegno e li aveva gi

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 08/12/2011 13:49

---

allora attendero fiducioso gennaio..... :(

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 08/12/2011 21:28

---

Ho dato una occhiata la sito di king of piston.  
Hanno pure i pistoni per i cilindri 150 da convertire a 200,questa non la avevo mai sentita.  
Un 200 con carter piccoli,tipo l'rb 20 deve essere bello cattivotto ;)

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 08/12/2011 21:35

---

frena frena!!!!non capisco....  
un pistone da montar su cilindri 150????

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 08/12/2011 21:47

---

Si,il mio

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 08/12/2011 22:18

---

beh figo!!!!  
se c'

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da gianky - 08/12/2011 22:57

---

Eccomi qui.....  
Monto il mugello 186 carburato 28...accensione varitronic....consumo 13km/l ottimo cilindro.....per

---

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da gianky - 08/12/2011 22:58

---

Oppure carburatore jetex da 24.....

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 09/12/2011 21:51

---

Ciao Gianky.....  
come v

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da dademenga - 10/12/2011 12:28

---

Io avevo sentito che alesando il cilindro originale si poteva montare un pistone ktm cross , + carburatore 24 e accensione riuscendo a contenere i costi ed ottenere miglioramenti apprezzabili.

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 10/12/2011 12:38

---

Damo,il jetex

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 10/12/2011 12:48

---

Giangi1983 ha scritto:  
Ho dato una occhiata la sito di king of piston.  
Hanno pure i pistoni per i cilindri 150 da convertire a 200,questa non la avevo mai sentita.  
Un 200 con carter piccoli, tipo l'rb 20 deve essere bello cattivotto ;)

vuoi fare tipo il 225 del geppe ?? che di camicia gli e' rimasta na carta velina ???

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

---

Inviato da pozze - 10/12/2011 12:50

---

gianky ha scritto:  
Eccomi qui.....

il 186 casalambretta...carburo 26.....varitronic....o parmakit  
ottimo,ideale per turismo...  
testato e provato dai C

---

=====

## Re: info cilindri Lambretta

Inviato da pozze - 10/12/2011 12:51

---

Giangi1983 ha scritto:  
Damo,il jetex

---

=====

## Re: info cilindri Lambretta

Inviato da pozze - 10/12/2011 12:55

---

comunque damo dipende sempre da cosa vuoi ...

se vuoi impennare con la lambretta devi avere i cavalli sotto...  
c'e' chi e' arrivato a tirare 42 cavalli con la lambretta.. pero devi andare giu di blocca filetti su tutti i dadi  
!!!!

Un mugello 186 standard hai circa 10 cv...  
uno stratos circa 12 Cv  
Un Imola sei a 14 Cv ( mi pare )  
un Ts1 originale sei sopra i venti..  
rb 26 sei a 28 Cv ( mi pare da verificare perche c'e' chi dice 32 )..

oppure il twintarga sei a 34 cv con un 250 cc.. bicilindrico :) sono pero 8000 eurini di motore... testato dal  
paolo bozamix in autostrata a 160 km :laugh: :laugh:

---

## Re: info cilindri Lambretta

Inviato da Giangi1983 - 10/12/2011 13:16

---

Dove st

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 10/12/2011 16:28

---

no a 160 si e' cagato sotto paolo e ha mollato...

ma tu hai visto giangi all'elba la twin di tino.. paolo l'ha guidata andando all'elba...

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da gianky - 10/12/2011 17:48

---

Allora tre dei C

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 10/12/2011 17:53

---

diciamo che sono molto piu affezionato al mugellone o all'imola....  
non mi ha per nulla entusiasmato un cilindro che tira solo ai bassi e poi mura da solo..  
se li avete lavorati e allora vanno bene.. ma cosi come sono sono gran turismo..

gianky e' questione di cosa ti piace.. e' vero che il mugello beve.. ma tira molto di giri... la mia special  
con il mugello V.2. tira i 110 tranquilli in due montati.. e tirni conto che ho la 4 lunga.. e la quarta special  
mura.. se avessi un cambio LI 150.. si sale oltre i 120..

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 29/12/2011 12:05

---

bon,montata la marmitta e sto montando l'accensione 12 v,una domanda forse pi

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 29/12/2011 15:22

---

hai le staffe in acciaio ??

il regolatore va lato volano e la bobina lato ammortizzatore.  
la staffa dritta e' quella del regolatore mentre quella con la " L " sopra e' quella della bobina..

userai le viti che ti hanno dato con i distanziali in dotazione ( se e' il kit di mitoz)..

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 29/12/2011 20:18

---

si ho le staffe in acciaio,i distanziali e tutto,  
mi sembra strano che i fori delle due staffe sono sovrapponibili.....e che le viti sono  
lunghisssssime,come se andassero entrambi assieme!!

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 29/12/2011 20:20

---

Infatti,vanno fissate assieme le due staffe,con sotto i distanziali.

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 29/12/2011 20:23

---

ecco cazzzzz...foto please!!!!

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 29/12/2011 20:28

---

Non le ho qua e fuori piove,te spetti adesso!!!

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 29/12/2011 20:34

---

ahahah che amico ci

=====



**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 30/12/2011 08:14

---

te sta presto per capire.. la staffa strana ha solo tue fori... sulla base..  
e se appoggi l'altra sono corrispondenti..

alla fine rimani con due sull'orecchiio che esce da una staffa.. e sull'altra ti rimangono i fori del regolatore

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 30/12/2011 14:05

---

OK!!!

sistamate le staffe.....ma ho un'altro problemino :blush:

come si apre la scatola derivazione dei fili????

il retro si apre ma sotto non si pu

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 30/12/2011 14:06

---

senn

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 30/12/2011 15:44

---

Attendi risposta dal Guru Pozze.

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 30/12/2011 18:15

---

Dalle foto non si capisce nulla per

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 30/12/2011 19:14

---

---

le sto guardando!!!!

ecco :woohoo:

io volevo metterle sugli stessi fori della vecchia bobina,sul rinforso verticale!!!!  
forse cosi mi staranno!!!!  
ma biisogna fare due fori nuovi o li

=====

---

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 30/12/2011 19:22

---

No no,i fori delle piastre nuove sono uguali a quelli del telaio.

=====

---

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 30/12/2011 19:48

---

ottimo!!!  
adesso la storia si evolve e continua:

1) sono riuscito ad aprire la scatola di derivazione...si

=====

---

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 30/12/2011 20:31

---

Qua serve il guru,mi non ghe ne vegno fora con la corrente. :(  
Aspetta che lo chiamo in causa.

=====

---

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 30/12/2011 21:14

---

mamma mia so assente una giornata.. e me trodo duemila post

allora damo.. dalla scatola di derivazione stacchi i fili dello statore originale e stpo ( ma lo hai gia fatto)..  
prendi i fili dello statore bgm.. il bianco il rosso e il verde e li colleghi sulla bobina.. ( il verde su uno dei  
due buchi )..

poi spellli la guaina nera della bgm.. all'alteza del raddrizzatore e tiri fuori il giallo.. lo accorci e metti il fastom o connettore o come lo chiami..

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 30/12/2011 21:15

---

e per ora abbiamo collegato i fili dello statore bgm..

il verde che avevi in origine collegato alla bobina circolare.. toglì l'occhiello e metti un fastom femmina.. e lo colleghi sul buco che ti rimane sulla bobina.. contrassegnato con la scritta verde.

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 30/12/2011 21:19

---

poi passi al raddrizzatore.. il primo giallo lo hai collegato su uno dei due connettori con scritto G.. ti rimane da collegare un filo ( che dovrai avere tu ) e la massa..  
per la massa di solito faccio un ponte tra la vite che sorregge il regolatore e il connettore di massa..

l'ultimo foro che ti rimane l'altro G lo colleghi con il filo alla scatola di derivazione originale facendo tutta una serie di ponti tra il filo nuovo e il marrone,il viola e io rosa lascia stare il verde che c'e' lì per il resto ponticella tutto !!!!!!!!!!! con il filo che arriva dal regolatore

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 30/12/2011 21:22

---

ho reso l'idea ??

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 30/12/2011 21:33

---

poi passi al raddrizzatore.. il primo giallo lo hai collegato su uno dei due connettori con scritto G.. ti rimane da collegare un filo ( che dovrai avere tu ) e la massa..  
per la massa di solito faccio un ponte tra la vite che sorregge il regolatore e il connettore di massa..

l'ultimo foro che ti rimane l'altro G lo colleghi con il filo alla scatola di derivazione originale facendo tutta una serie di ponti tra il filo nuovo e il marrone,il viola e io rosa lascia stare il verde che c'e' lì per il resto ponticella tutto !!!!!!!!!!! con il filo che arriva dal regolatore

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 30/12/2011 22:20

---

credo di aver capito!!!!!! ;)

quindi il verde che stava nella scatola derivazione va lasciato da solo!!!!  
e il filo che stava sulla bobina originale(non so se

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 31/12/2011 08:59

---

esattamente... se lo scooter e' originale e' verde il filo....

sulla bobina c'era anche la trecciola di rame.. la massa.. collegala alle staffe pure quella.. una massa in piu non fa male...  
poi mi raccomando di ricollegare il ponte di massa tra il telaio che c'era in origine..

se hai problemi chiedi pure....

per i gradi di fase cosa ti ha detto teo ???19 ??  
oppure gli originali 21 ?? nn so manco che cilindro hai su...

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 31/12/2011 10:03

---

adesso monto l'originale 150 per provare se funziona tutto,,Giangi mi ha sudderito 21 gradi!!

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 31/12/2011 11:46

---

Mettilo a temperatura ambiente :woohoo:

---

=====  
**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 31/12/2011 20:37

---

---

si vai a 21  
vedi se poi ti tira in alto..  
dipende sempre dal cilindro che hai..  
se e' special meglio 21

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 03/01/2012 21:34

---

Finita :)  
grazie a Giangi e al Pozze per l'aiuto indispensabile....  
<http://img638.imageshack.us/img638/5852/centralinag.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

<http://img196.imageshack.us/img196/8083/regolatorre.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

<http://img85.imageshack.us/img85/8898/lambretta1e.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 03/01/2012 21:45

---

testata su strada?

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 03/01/2012 22:11

---

solo dietro la sede...ero senza luci ehhehe, ma si sentiva gi

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 03/01/2012 22:21

---

Teppista

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da gianky - 04/01/2012 08:00

---

Con l'accensione elettronica hai gi

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 07/01/2012 16:16

---

uuuu vedo pure una marmittina Upstair....

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 07/01/2012 19:54

---

ScootRS?

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 07/01/2012 21:16

---

si Gian

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 07/01/2012 21:44

---

ah ok....

dalle foto nn l'ho riconosciuta..

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 08/01/2012 12:20

---

---

Dai Pozze,ormai sei vecchio e perdi anche la vista :laugh:

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 08/01/2012 13:59

---

zio leo..  
nn so in che dimensioni sia la foto  
ma nn si vede una cippa !!!!

giangi guarda che io non ho comperato gli occhiali..... sia chiaro !!!!

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Pozzy - 08/01/2012 20:34

---

Bella Lambra!!!  
Le foto si vedono!! Piccole ma ci sono eheh

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 08/01/2012 22:33

---

miglio??  
ancora grazie agli aiuti....

<http://img846.imageshack.us/img846/7430/91715174.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da gianky - 08/01/2012 22:51

---

Heiii, messa in moto a spinta???

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 08/01/2012 23:06

---

eheheh in reallt

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Giangi1983 - 09/01/2012 18:25

---

Chiedi al lambrettista Pozze se ne ha una che avanza e casomai posso portartela io.

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 07/06/2013 23:07

---

ridiamo vita a questo affollato post....  
ho fatto rettificare il cilindro a 62 per un pistone da conversione 175,adesso per la testa????  
ci metto una a doc o va bene quella del 150?

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da gianky - 09/06/2013 08:10

---

Salve,io dire una testa 175.....  
Classico lavoro fatto tanti anni fa alle prime modifiche.....  
Più si rettifica....aumenta la cilindrata...ma la corsa rimane sempre quella.  
corre un pochino di più.....  
un cilindro 125/150cc rettificato  
si dovrebbe lavorarlo sui travasi e luci aspirazione...Può andare bene come fai tu....aumenti il  
carburatore....una marmitina....  
se ti accontenti....  
ATTENTO ...facile grippare....

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 09/06/2013 09:22

---

e proprio quello che sto facendo.....  
allora per la testa mi prendo una nuova(qualcuno ce l'ha?),  
sarebbe impossibile rettificare quella del 150???

---



grazie

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da gianky - 09/06/2013 11:40

---

Damo....dovrei averne una...usata....(provala).  
il tempo di rovistare in garage...  
hai fretta???  
rettificare la 150.....tutto e possibile....  
un bel casino....

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da Damo - 09/06/2013 19:23

---

gianky ha scritto:  
Damo....dovrei averne una...usata....(provala).  
il tempo di rovistare in garage...  
hai fretta???  
rettificare la 150.....tutto e possibile....  
un bel casino....

dai dai sarebbe perfetto anche usata!!!  
non ho fretta aspetto volentieri,  
comunque piuttosto di rettificare una testa 150 ne prendevo una a doc nuova, visto che se ne trovano  
anche a prezzi decenti!  
grazie G.

=====

**Re: info cilindri Lambretta**

Inviato da pozze - 10/06/2013 21:55

---

si e' possibile.. non serve tantissimo lavoro..  
  
tieni conto che il 175 messo plug and play.. ha piu coppia sotto ( non tanta roba )..  
  
io avevo un 175 indiano.. tira.. ma decisamente un mugello spinge di piu...