

cilindri rettificati

Inviato da Damo - 26/09/2013 13:53

ciao a tutti,
ecco il mio quesito,ho appena montato sulla mia silver un pistone 175 nuovo su un cilindro vecchio portato a rettificare a misura,
testa nuova per 175 carburatore 22 marmitta RS,accensione BGM 12v.
ci giro un paio di giorni,ma oggi su un breve rettilineo a metà gas ho scaldato!!!!
perchè???
quanta tolleranza deve avere il cilindro sul pistone,può essere che l'officina non lo sappia?!?!
in teoria è una officina che fa prevalentemente rettifiche.
grazie

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 26/09/2013 15:24

Damo ha scritto:

ciao a tutti,
ecco il mio quesito,ho appena montato sulla mia silver un pistone 175 nuovo su un cilindro vecchio portato a rettificare a misura,
testa nuova per 175 carburatore 22 marmitta RS,accensione BGM 12v.
ci giro un paio di giorni,ma oggi su un breve rettilineo a metà gas ho scaldato!!!!
perchè???
quanta tolleranza deve avere il cilindro sul pistone,può essere che l'officina non lo sappia?!?!
in teoria è una officina che fa prevalentemente rettifiche.
grazie

Damo ma da quale cilindro sei partito? 150-175? no perchè a meno di problemi di carburazione (non credo) è tutto la il discorso.. Rettificare a 175 cilindri 150 non è il massimo, rimane poca carne in alcuni punti e per questo si verificano problemi tipo il tuo.

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Damo - 27/09/2013 10:41

proprio da un 150!!
ma il fatto strano almeno mi sembra,che ho avuto parecchia difficoltà a inserire il pistone nuovo!!
come se veramente sia troppo stretto il cilindro.
Spero che la mia sensazione sia dovuta solamente per causa delle fasce nuove!
comunque c'è qualche tolleranza da rispettare,cioè una misura imprescindibile ?? quale??

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 27/09/2013 11:47

No, le fasce non centrano, se non sono adeguate o grippi o hai un motore spompo, controlla la differenza piuttosto tra cilindro e pistone, dovresti avere una tolleranza compresa tra i 2 e i 5 centesimi sul diametro.

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Damo - 27/09/2013 20:43

cazzarola...la differenza è di 3 centesimi!!
proverò a girare almeno adesso con la miscela al 3/4%
boh...per un paio di pieni!

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 28/09/2013 10:34

Per le lambrette la tolleranza è più alta di quelle vespa,perché non chiedermelo,ma si sono accorti anche loro che era un motore fatto con il culo e che scaldava sempre perchè non è a raffreddamento forzato come la vespa che il motore lo puoi anche togliere dal telaio e farlo girare a manetta su un banco e non scalda,visto la conformazione della chiocciola e la dimensione del volano che porta dentro aria.

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Damo - 28/09/2013 15:01

quindi Gian tu sai esattamente quanta tolleranza va??quanto hai messo sulla tua??

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 29/09/2013 10:14

Non me le ricordo le tolleranze purtroppo,si sono arrangiati in rettifica quella volta,prova ad aspettare il Pozze se si ricorda qualcosa lui.

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da ranxerox - 29/09/2013 13:20

:woohoo: a quanto ne so io qualche lampra l' ho vista,la ghisa dei cilindri originali e molto secca e facile da grippare con quei pistoncini con tre fasce,accoppiamento + 0,12mm,misurato il pistone in fondo al mantello,ma ti consiglio di montare un pistone moderno,so che esistono li hanno i vari mito lambretta ecc. loro di dicono come accopiarliopure il gruppo in alluminio di casa lambretta che poi forse dietro a qualche vespino ci si riesce a stare!!!!!!!!!!!!!! :P :P :P

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Damo - 29/09/2013 20:04

si ma il problema non è cambiare il gt...volevo sapere perche così come l'ho fatto(l'hanno rettificato in officina) ho scaldato al primo rettilineo!!!

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Gianji1983 - 29/09/2013 21:55

lambretta,cosa pretendi? sai quante altre volte scalderei o gripperai addirittura? per questo io la odio,come gli tiri un attimo il collo taaaaccccc

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Gianky - 30/09/2013 08:53

Salve.....tutto mi sembra strano....
uso la lambretta dal 1994.....
Ho fatto tante prove e cazzate..
--voglio essere sincero...ho grippato solo una volta..
quando ho fatto benzina con la tanica senza aggiungere olio....
Fare bene la rettifica è importante.....
la tolleranza???? non è detto che ci sia una misura per tutti....
è il rettificatore che lo deve saper fare.....
Poi si allarga alesaggio.....carburatore maggiorato no????
tenete conto che i cilindri in ghisa originali innocenti sono principalmente tarati con carburatori SH 18.....E...SH20
Quindi....bisogna lavorare sulle luci di aspirazione e scarico.....
Allargare non scavare....
I cilindri innocenti sono in ghisa e scaldano tanto....
hanno bisogno di essere lubrificati....

@DAMO.....una piccola fresatina alle luci di aspirazione...e scarico...

@GIANGI..il tuo errore....che paragoni la lambretta come usi la tua vespa.....Sbagliato e di brutto.....2 motori diversi.....

.....
Poi si sa i cilindri dei giorni d'oggi in particolare quelli in alluminio nicasyl raffreddano molto più velocemente.....

Consiglio.....gruppo termico Casa lambretta 186.....per turismo

per smanettoni Mugello,imola.monza.....TS1,,RB20.....

Tutto al risparmio di euri???????

1)comperare un cilindro 175.....monti e via....

2)gruppo termico nuovo...monti e via

3)il fai da te monti e poi paura e dubbi

Una precisazione

dal 2004 che ho montato cilindro mugello 186..carburo 28.....

fatto 52.000....cambiato solo le fasce elastiche per perdita di compressione.....

e come sapete sono un grande Smanettone..

Unica pecca.....beve più la mia lambretta che io in birreria.... saluti....

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 30/09/2013 09:00

Hmmm non mi convince l'ultima frase Gianky!

Re: cilindri rettificati

Inviato da ranxerox - 30/09/2013 09:07

quoto gianky,qui motori sono datati pure i materiali impiegati,se utilizzi i cilindri d'epoca o non va una cippa o ci metti un pistone moderno che con le benzine attuali i pistoni originali con le tre fasce da 2mm o le 2 sempre da2mm non si riescono a usare se prima non ci fai 30000km di rodaggio!!!!procurati un pistone moderno fatto su misura per la lambra e poi stai tranquillo che se ben carburata e a posto non te ne disfi piu!uno dei tanti siti specifici per lambre con tanti pistoni stampati per cilindri in ghisa, in inghilterra dove le lambre le usano i pistoni originali o simili li hanno butati nel rottame 25 anni fa!!!
<http://www.afrayspeed.co.uk/index.php?page=catalogue&attributeID=P17>

Re: cilindri rettificati

Inviato da Damo - 30/09/2013 16:49

allora dovrò farmi 30000 km,perchè il pistone che ho messo è proprio uno di questi moderni fatti per lambrette!!

ho torno all'originale 150 cazzarola.

non ho nessuna intenzione di svenarmi anche sulla lambretta.....più di quanto ho fatto in passato con le

vespe! :angry:

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 30/09/2013 18:43

scusate la mia assenza :laugh: :laugh: :laugh:

quoto gianky soprattutto sul discorso travasi...

il lavoro che hai fatto tu l'ho fatto pure io anni e anni fa...

scaldava anche dopo i 2000 km... na tragedia...

lavorati i travasi la situazione e' migliorata ma non risolta...

la tolleranza dovrebbe essere 8-9 centesimi.. (dato riportato da terze persone)..

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 30/09/2013 19:25

pozze ha scritto:

la tolleranza dovrebbe essere 8-9 centesimi.. (dato riportato da terze persone)..

Praticamente la stessa che c'è tra un batocio e na campana :laugh: :laugh: :laugh: :woohoo:

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 30/09/2013 20:11

perche quello vespa e' zero ??? no me risulta :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Gianky - 30/09/2013 22:04

la lambretta serie LI.....ATTENZIONE
è bella ma Dannata.... :P :P :P :P :P :P :P

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da Gianky - 30/09/2013 22:07

@DAMO.....

un casa lambretta 186 carburatore jetex 24.....
e vai..... ;) ;)

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da Gianji1983 - 30/09/2013 23:57

Gianky,è proprio questo il problema tra vespa e lambretta,pensavo che fossero simili ed invece mi sbagliavo e mi sono rotto le balle di trattarla sempre con i guanti,altrimenti ha sempre una rognia dietro l'altra.

Neanche il motore sulla gialla da gara lo ho trattato così bene e la ho tirato fuori cavalli e senza rompermi le balle e senza mai rompere.

Questo inverno finisco gli ultimi due lavoretti e dopo la vendo e mi compro un'altra cicciona per girare e divertirmi e aprire il motore dopo anni e anni.

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da ranxerox - 01/10/2013 08:23

ci sta una profonda differenza tra la lambra e le vespe,per la lambra ci vuole una persona che sa cosa fa quando la smonta e la rimonta come deve essere non pressapoco perche non perdona, mentre per le vespe qualsiasi impiastro che sa svitare una vite riesce a farla funzionare per un po,la lambra ha un banco che tiene 10 volte quello di una vespa,con albero cilindro carburatore accensione giusti i 26cv alla ruota li trovi facili e li da per un sacco di km senza rogne,altro che una vespa!ma poche ce ne stanno in giro così di solito sono tutte delle fetechie ferme,ma dipende secondo me dall loro meccanico!due lamiere diverse!!!!per gusti diversi,io basta lambra,sempre meno vespe,ora sempre piu moto 4t,meno rogne non ho molto tempo e piu km e divertimento!!

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da ranxerox - 01/10/2013 08:49

Damo ha scritto:

allora dovrò farmi 30000 km,perchè il pistone che ho messo è proprio uno di questi moderni fatti per lambrette!!

ho torno all'originale 150 cazzarola.

non ho nessuna intenzione di svenarmi anche sulla lambretta.....più di quanto ho fatto in passato con le vespe! :angry:
se è uno di quelli hai sbagliato qualcosa!!!se monti i 3 fasce non farai piu di 300m!!la misura che ha stampato il pistone è la misura esatta che deve avere la canna che lo ospita,poi il resto è aria fritta,ed esperimenti vari.

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Gianky - 01/10/2013 13:11

Salve...ragazzi.....
la lambretta è molto delicata e particolare.....
per niente paragonabile con la vespa....
quest'ultima quand'è nata ha sempre funzionato bene
le modifiche della Piaggio nei corsi degli anni hanno creato mezzi affidabilissimi.....
La Innocenti si è fermata nel 72.....
di migliorie ne ha fatte pochissime...quasi niente....
Ora ci sono in commercio tanti ricambi....per avere un'affidabilità buona....(anche originali)
Tutto dipende da chi si siede sopra.....
da ex vespista, dovessi scegliere tra i due scooter...preferisco la lambretta....questione di stile
Quoto quello che ha detto Ranxerox....
@Giangi...quando la vendi fammi un fischio....

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 01/10/2013 15:51

Giangi1983 ha scritto:
Gianky,è proprio questo il problema tra vespa e lambretta,pensavo che fossero simili ed invece mi sbagliavo e mi sono rotto le balle di trattarla sempre con i guanti,altrimenti ha sempre una rognna dietro l'altra.
Neanche il motore sulla gialla da gara lo ho trattato così bene e la ho tirato fuori cavalli e senza rompermi le balle e senza mai rompere.
Questo inverno finisco gli ultimi due lavoretti e dopo la vendo e mi compro un'altra cicciona per girare e divertirmi e aprire il motore dopo anni e anni.

la compero io giangi !!!!

un altro dielle fa sempre ben in garage....

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 01/10/2013 15:53

Giangi la permuti con una vespa?

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Damo - 01/10/2013 18:10

ranxerox ha scritto:

se è uno di quelli hai sbagliato qualcosa!!!se monti i 3 fasce non farai piu di 300m!!la misura che ha stampato il pistone è la misura esatta che deve avere la canna che lo ospita,poi il resto è aria fritta,ed esperimenti vari.

il pistone che ho è il mahle!!!!o dovrei chiamarlo MALE....

carburante 22 jetex(che con il 150 andava benissimo)

accensione bgm 12v

3 centesimi di tolleranza,

non ho toccato i travasi per volerlo provare così!

appena riesco lo tiro giù e allargo un pò,speriamo che aiuti a lubrificare....

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 01/10/2013 18:13

Damo scusa che getti usavi sul jetex 22 per il 150? marmitta era originale?

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Damo - 01/10/2013 19:38

marmitta RS,getti non li ricordo,dovrei guardare!!

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Gianky - 02/10/2013 07:43

@ DAMO.....

jetex 22 ottimo

accensione bgm...ottima...

marmotta...ottima

molto probabilmente dovrete lavorare sulle luci di aspirazione e scarico

Re: cilindri rettificati

Inviato da ranxerox - 02/10/2013 07:49

Damo ha scritto:

ranxerox ha scritto:

se è uno di quelli hai sbagliato qualcosa!!!se monti i 3 fasce non farai piu di 300m!!la misura che ha stampato il pistone è la misura esatta che deve avere la canna che lo ospita,poi il resto è aria fritta,ed esperimenti vari.

il pistone che ho è il mahle!!!!lo dovrei chiamarlo MALE....

carburante 22 jetex(che con il 150 andava benissimo)

accensione bgm 12v

3 centesimi di tolleranza,

non ho toccato i travasi per volerlo provare così!

appena riesco lo tiro giù e allargo un pò,speriamo che aiuti a lubrificare....

forse il problema sta lì 0,03mm di tolleranza su una canna in ghisa per due tempi ad aria poi pure lambra mi sa che è strettissima SEI SICURO?farebbe fatica a scorrere a freddo!,so perché li ho avuti per le mani,che quello casa lambretta in all è accoppiato a 0,05mm,i 200 vespa vari in ghisa su 0,10/0,12mm i vari malossi e pinasco in all sempre per 200 0,05/0,07mm,secondo me devi stare su accoppiamento di 0,12/0,13mm se no praticamente stai in interferenza appena si scalda!!!il pistone che è in all dilata di più della canna e si scalda prima,ora che cede un po di calore alla canna è già bello che bloccato.i tre centesimi li ho visti solo su motori a 4t tipo triumph o honda con canne cromate e pure con raffreddamento a liquido e sulle auto sempre con raffreddamento non certo ad aria!!!

Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 02/10/2013 19:52

Gianky,ho già due persone che mi stressano le balle che la vendi e vediamo chi se la accaparrerà. Beh Schiro,dipende con che vespa e in che condizioni.

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 02/10/2013 21:08

Giangi1983 ha scritto:

Gianky,ho già due persone che mi stressano le balle che la vendi e vediamo chi se la accaparrerà. Beh Schiro,dipende con che vespa e in che condizioni.

il primo prenotato so io.....

ho già il furgone pronto :laugh: :laugh: :laugh:

il jetex.. ocio dipende che jetex... ce ne sono di veramente marci...

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 02/10/2013 21:18

Pozze, trova na vespa seria e te la vieni a prendere, sai anche dove è in garage :)

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 02/10/2013 21:31

Giangi a disposizione avrei un p125x appena riverniciato del 80, un p125x senza frecce restaurato che sicuramente hai visto, un p200e demolito, un 50n, un 50l, una 50 special. Questo è quello che posso scambiare, ovviamente non tutto assieme, ma per esempio ti potrei dare il px del 80 + una 50 oppure il p200e. Avrei anche un primavera appena restaurato però da rimontare e fare la targa ma quella non so..

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 02/10/2013 21:39

Mi sono dimenticato di scrivere che anche il p200e è senza frecce :)

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da Pozzy - 02/10/2013 21:45

lo scambio con un PK senza motore, giangi fatta??? dai dai!!! :laugh: :laugh: :laugh:

=====
Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 02/10/2013 22:11

l'unica vespa seria.. sai qual'e per me....

la faro basso....

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 02/10/2013 22:15

dopo quea... il nulla.....

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 03/10/2013 10:43

pozze ha scritto:
dopo quea... il nulla.....

Beh Pozze, proprio il nulla non direi...

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Pozzy - 03/10/2013 10:45

schiro ha scritto:
pozze ha scritto:
dopo quea... il nulla.....

Beh Pozze, proprio il nulla non direi...

Lambrettisti... utu farghe che po??

:laugh: :laugh: :laugh: :P

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 03/10/2013 10:59

schiro ha scritto:
pozze ha scritto:
dopo quea... il nulla.....

Beh Pozze, proprio il nulla non direi...

e' un mio parere...

cosa devo farghe se me piase soeo a faro basso...

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da schiro - 03/10/2013 11:04

Si si, de gustibus!

Stilisticamente come ti si può dare torto, io adoro la sei giorni! Ma poi se ti piace girarci pure è un'altra cosa..

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 03/10/2013 11:24

tanto par dir a me le lambretta cardaniche non mi piacciono...
parlo della A,B,C,D,E,F....

preferisco LC e LD....

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 03/10/2013 19:14

Schiro,scambio solo con ciccione anni 60-70,i px mi sembrano gondole da guidare,ho già il 200 senza frecce che lo usa mio padre,ma piuttosto di guidarlo,a volte vado in giro in macchina,proprio non lo digerisco come guida.

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 03/10/2013 19:39

giangi.. te offro lambro 550 L in cambio...

vaeo ben ?

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 03/10/2013 21:15

Va in culo :angry:

Dai Pozze,sò che hai per le mani qualche bella vespa ma non vuoi dirlo in pubblico,e quel bacchetta che devi portare a casa,che ne dici se facciamo a cambio?

Oppure quel rally 180 prima serie che hai portato a casa e che non dici niente a nessuno?????

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 05/10/2013 15:48

Giangi1983 ha scritto:

Va in culo :angry:

Dai Pozze,sò che hai per le mani qualche bella vespa ma non vuoi dirlo in pubblico,e quel bacchetta che devi portare a casa,che ne dici se facciamo a cambio?

Oppure quel rally 180 prima serie che hai portato a casa e che non dici niente a nessuno?????

il 180 e' una SS.... non e' una rally...

il bacchetta e' gia un capannone.....
per ora ha smollato solo questa...

sta settimana torno alla carica....

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 09/10/2013 20:08

Cazzone,mi avevi detto di un rally ed invece hai portato a casa una SS,la mia preferita con fanale trapezoidale.

Bravo,porta a casa vespe mi raccomando,non lasciarle ai tuoi amici vespisti e continuare a portare a casa le lambrette.

E sta settimana vai pure alla carica con l'altra che parlavamo sabato.

Ok dai,qua dobbiamo in qualche maniera sistemarci io e te,cosa molleresti,il bacchetta o la SS?????

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da pozze - 09/10/2013 20:27

me compare.. non riesce a beccare il tipo...

non gli risponde....

=====

Re: cilindri rettificati

Inviato da Giangi1983 - 09/10/2013 20:29

Ma sà dove abita o no?

Bisogna portarla a casa a tutti i costi.

=====