

STRAPPO FRIZIONE....RISOLTO

Inviato da superasso - 04/02/2013 08:22

Apro questa discussione oltre a quella già in corso (non potendo correggerne il titolo) per chiarire che questa modifica elimina solamente il problema del ricorrente salto in partenza (e la rende modulabile come una frizione da regolarità) che hanno molte vespe modello large; quindi non è autocomprimente ed antisaltellamento come avevo annunciato un po troppo frettolosamente all'inizio dell'altra discussione, a dir la verità ero anche riuscito ad ottenere il risultato pieno.....è che non durava, praticamente i punti di contatto del cinematismo si consumavano nel giro di un centinaio di km :(

Ciao.

P.S: sabato abbiamo montato la versione a 9 dischi (Superblume) nel Polinone di Ranxeros.....pare proprio che vada bene anche questa :).....intanto io stò provando (prototipo)la stessa versione a 6 molle.....pare che vada bene anche questa

Re: STRAPPO FRIZIONE....RISOLTO

Inviato da Pozzy - 04/02/2013 08:45

Con questa modifica, intendi il kit dell'altro post?

Re: STRAPPO FRIZIONE....RISOLTO

Inviato da superasso - 04/02/2013 09:11

Pozzy ha scritto:

Con questa modifica, intendi il kit dell'altro post?

Si il kit della discussione "frizione antistrappo autocomprimente antisaltellamento", il fatto è che il titolo a questo punto diventa decisamente fuorviante, essendo solamente "antistrappo"

Ciao.

Ciao.

Re: STRAPPO FRIZIONE....RISOLTO

Inviato da Pozzy - 04/02/2013 17:00

Ok allora posso chiudere questo post, ok?

Il link a quello "ufficiale" e': [CLICCA QUI](#)

Re: STRAPPO FRIZIONE....RISOLTO

Inviato da superasso - 04/02/2013 20:23

Pozzy ha scritto:

Ok allora posso chiudere questo post, ok?

Il link a quello "ufficiale" e': [CLICCA QUI](#)

Penso proprio che questo doppione non serva tenerlo aperto.

Ciao, grazie.

=====