

frizione antistrappo

Inviato da superasso - 02/11/2012 14:21

questa

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 06/11/2012 21:04

willieklacid ha scritto:

mandale al mio indirizzo poi te le posto io simone.viberti@hotmail.it

ormai ci hai messo la pulce nell'orecchio :D

Ti ho spedito la foto della frizione antistrappo, fammi saper se almeno qesta volta sono riuscito nell'impresa (credo di aver usato l'account di mia moglie).

I dischi lisci che vedi oltre ad essere diversi nella forma lo sono anche nel materiale.

Non si vede la parte antislittamento (autocomprimente) perch

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 07/11/2012 09:37

solo con questa foto si capisce poco :laugh:

<http://img163.imageshack.us/img163/1382/frizioneanti.jpg>

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da seba_t16 - 07/11/2012 12:31

si dai si capisce.

innanzitutto

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da ranxerox - 07/11/2012 13:42

:P li spingi li faccio io sono nel mercatino per chi li servono!

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 07/11/2012 13:53

seba_t16 ha scritto:

si dai si capisce.
innanzitutto

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 07/11/2012 15:16

si le differenze dei dischi le avevo viste, ma pensavo ci fosse altro B)

Ma monti una campana a 7 molle?

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da seba_t16 - 07/11/2012 18:46

trovo interessante la soluzione di invertire il materiale d'attrito

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 07/11/2012 20:35

willieklacid ha scritto:

si le differenze dei dischi le avevo viste, ma pensavo ci fosse altro B)

Ma monti una campana a 7 molle?

Quello che vedi in foto

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 08/11/2012 08:51

superasso ha scritto:

willieklacid ha scritto:

si le differenze dei dischi le avevo viste, ma pensavo ci fosse altro B)

Ma monti una campana a 7 molle?

Quello che vedi in foto

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da Pozzy - 08/11/2012 17:13

Complimenti!!!! Interessante la faccenda ehh

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 08/11/2012 20:46

willieklacid ha scritto:

Bene,
quando hai novit

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 08/11/2012 21:30

Una domanda. Sulla 6 molle che stai testando che dischi guarniti hai utilizzato?

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 09/11/2012 00:55

ho guarnito i dischi originali lisci con tessuto di carbonio.
Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 09/11/2012 16:21

Molto molto interessante,

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 10/11/2012 18:07

Oggi ho smanettato tutto il giorno con la sei molle e sono riuscito a risolvere il problema dello slittamento in avviamento sotto l'azione della pedivella,. inoltre sono riuscito a semplificare ulteriormente la modifica, adesso

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 10/11/2012 18:29

Mi piacerebbe provare la 6 molle con quei dischi :D

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 10/11/2012 19:12

Pi

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 30/01/2013 21:57

la frizione modifica per la 7 molle è pronta, avrei voluto caricare qualche foto ma non ce la faccio, l'altra volta mi era venuto in soccorso Willie.

Cmq se interessasse a qualcuno può contattarmi in Mp

Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da ranxerox - 31/01/2013 07:48

certo signori! frizioni pronte per 7 molla ora,per chi le vuole,roba unica racing in due versioni 6 facce guarnite 7 dischi e 8 facce guarnite 9 dischi con spingi cuscinettato tutto in materiali speciali testati e disegno studiato ad doc,pure per gare d'accelerazione,innovative e alla portata di tutti,si monta in campane originali possibilmente anellate senza modificare altro, durature e eccezionali nel funzionamento,come avere la frizione di una moto da cross,non slitta nemmeno con motori super pompati e possibilita di sfrizionare quando si vuole e con fluidita impensabile fino ad ora esenti da qualsiasi strappo o irregolarita delle versioni fino ad ora in commercio per large una rivoluzione,nulla di simile esisteva,ora ci sta!!!chiedere!!!!Superasso non essere timido!!!fai vedere il frutto di anni di

prove!Vero made in italy anzi made in Bergamo sia il progetto che la realizzazione.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 31/01/2013 08:29

mandami le foto, simone.viberti@hotmail.it
te le carico molto volentieri.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 31/01/2013 10:38

willieklacid ha scritto:

mandami le foto, simone.viberti@hotmail.it
te le carico molto volentieri.

Grazie Wiki oggi te ne mando due, una è la versione per motore tranquilli l'altra è la versione racing con otto superfici di attrito (come una frizione vera), che ho ultimato solo stamattina e devo ancora testare. Grazie,Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 31/01/2013 10:42

No stè a scoltà Ramxeroxquello fuma troppo.....e di tutto :laugh:
Cmq a parte scherzi.....quello che dice della frizione non son tutte balle, qualcosa di vero c'è.....
Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 31/01/2013 15:34

<http://img715.imageshack.us/img715/2681/frizione1.jpg>

<http://img338.imageshack.us/img338/5809/frizione2.jpg>

Grazie Willi, allora.....la foto sopra è riferita alla 7 molle che ho battezzato "Superblume 7" , super perchè ha un disco in più della versione base (si notano cmq i tre mm di spazio ancora disponibile per lo stacco), vale a dire otto superfici di attrito e consente quindi la trasmissione di una coppia considerevole(anche se per la verità devo ancora testarla).

La foto in basso è riferita alla sette molle "Blume7" ha solo tre dischi di attrito e quindi si presta a motori

tranquilli, a meno di non accettare dicaricare con molle dure; quest'ultima la sto pèrovando e straprovando ormai da circa un anno in condizioni di uso volutamente pessimee..... posso dire che va benone.

Grazie a Willi per avermi caricato le foto, dopo ti rispondo alla e-mail.

Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da willieklacid - 31/01/2013 17:26

Te le ho sistemate io :laugh:

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da Pozzy - 31/01/2013 19:15

Bellissime!!!! Sta primavera devo rifare il blocco col parmakotto e ha proprio bisogno di una frizione degna delle scorribande sui passi!!

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da Giampiero - 31/01/2013 21:13

niente per le 6 molle?

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 31/01/2013 23:13

Giampiero ha scritto:
niente per le 6 molle?
Per ora solo sette molle.
Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo autocomprimente, antisaltell.

Inviato da superasso - 04/02/2013 12:26

Pozzy ha scritto:

Bellissime!!!! Sta primavera devo rifare il blocco col parmakotto e ha proprio bisogno di una frizione degna delle scorribande sui passi!!

Grazie Pozzy.....anche per aver rettificato il titolo della discussione

Ciao.

frizione antistrappo

Inviato da superasso - 04/02/2013 12:27

superasso ha scritto:

Pozzy ha scritto:

Bellissime!!!! Sta primavera devo rifare il blocco col parmakotto e ha proprio bisogno di una frizione degna delle scorribande sui passi!!

Grazie Pozzy.....anche per aver rettificato il titolo della discussione.....

A proposito di passi.....in uscita dai tornanti in salita è una goduria riuscire a tenere il motore in coppia frizionando come un cane senza scalare in prima, giusto per per quella quindicina di metri necessari a pareggiare una velocità degna della seconda (ci ho la primaria lunga e il motore che gira alto, uno schifo :()....senza paura di fottere la frizione.....ed essere il primo a mettere i piedi a terra una volta in cima :)qualche volta anche i gomiti e tutto il resto, peròin questi casi prima ancora di arrivare in cima :(Ciao.

Re: frizione antistrappo

Inviato da willieklacid - 04/02/2013 14:44

le risposte con il vecchio titolo l'hanno mantenuto tale.

Adesso dovrebbe essere OK :)

Re: frizione antistrappo

Inviato da Pozzy - 04/02/2013 16:55

superasso ha scritto:

Pozzy ha scritto:

Bellissime!!!! Sta primavera devo rifare il blocco col parmakotto e ha proprio bisogno di una frizione degna delle scorribande sui passi!!

Grazie Pozzy.....anche per aver rettificato il titolo della discussione

Ciao.

Prego di nulla....

AHAHAH NOOOO!!!!!! Non sono stato io!!! E' tutto merito di Willie!!!! ;) ;)

No dai non la tratto proprio così male la frizione sui tornanti eheheh!!! Però scendendo dai passi, le scalate cattive prima dei tornanti non gli fanno tanto bene... per non parlare che se bisogna partire in salite ripide col px e' da bestemmiare, quando si ha quel problema dello strappo. Lo risolvo sempre con il vecchio trucco del piegare i dischi ma e' solo provvisorio..

Ma come molle cosa usate?? Perché anche la durezza e' una bella rognà con ste frizioni, per me..

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da superasso - 04/02/2013 20:21

willieklacid ha scritto:

le risposte con il vecchio titolo l'hanno mantenuto tale.

Adesso dovrebbe essere OK :)

Grazie Will.....quando si dice l'efficienza..... :)

Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da superasso - 04/02/2013 20:47

Avresti dovuto provare il sistema antisaltellamento che stavo provando qualche mese fa (quello che durava il tempo di una gita), nelle staccate al limite era uno spettacolo, potevi mollare la frizione di colpo che il dietro non si scomponeva minimamente, ed in più potevo diminuire il carico molle che non slittava neanche a morire.....peccato :(.

Per lo strappo a suo tempo provai anch'io con il trucco di bombare i dischi condotti (in verità provai di tutto), ma a parte la fastidiosa conseguenza del trascinarsi altro non ottenni.

Le molle.....per adesso stiamo usando quelle che vengono fornite nel kit surflex 4 dischi, ma l'idea è quella di farle fare su nostre specifiche.

Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da ranxerox - 05/02/2013 07:41

si è montata sabato sul mio polinesia 218 blumesupreme 8 facce 9 dischi e mi pare di usare invece che la vespa l'xt600, sfraziono finalmente senza problemi, strappi non esistono più, stacco perfetto, slittamenti inesistenti, penso proprio che a sto punto ci siamo, provo ancora un po' di km a trattarla malissimo e poi smonto per vedere se tutto ancora ok, ma da lì non voglio tornare indietro! da 4 mesi era stata montata la blume sei facce 7 dischi su l'altra vespa sempre col polini 208 con padella e i risultati erano uguali perfetta ma sul 218 dove sbrindellavo i dischi ogni 5000km se la usavo solo per cambiare e un risultato superlativo!!! tiene tutta la copia e forse se ci fosse ancora motore ancora di più! la leva è morbida non come l'arco di achille come era prima per non farla slittare. GRASIE SUPERASSO

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da superasso - 05/02/2013 08:03

Lascia stare l'esempio della frizione Yamaha XT, tu la xt modello '86 ce l'hai da due mesi e non puoi sapere quello che so io che ce l'ho da 15 anni.....insomma sul fronte della possibilità di sfrizionamento non è un gran che, dove invece la nostra modifica "Blume" e "superblume" ne fa il suo punto di forza.

Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da ranxerox - 05/02/2013 08:09

be la mia è un 84,ma comunque la frizione non sara il non plusultra ma puo essere chiamata tale,non certo quella del px!!!se non ti piace il confronto,come quella della thruxton va bene?comunque di una qualsiasi moto seria!forse in quel frangente migliore,mo si vede.

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da willieklacid - 05/02/2013 08:37

Vi faccio questa domanda.

Per il boccolo in bronzo come avete risolto?

dato che quelli nuovi fanno schifo e si consumano in frettissima.

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da ranxerox - 05/02/2013 08:43

dopo gli esperimenti riusciti con tempera e applicazione cuscinetto,che non serve a nulla e di fatto è peggiorativo,minore superficie d'appoggio,bronzina originale su boccolo originale,il funzionamento della blume che è diverso dall'originale non solecita piu a dismisura la bronzina e funziona alla perfezione cosi come è,non è mai stata la bronzina come pensano alcuni a produrre lo strappo,è perfetta e non cè di meglio da mettere li.se si vuole si puo montare il boccolo temperato e quello stupido cuscinetto ma non serve a nulla solo a spender tempo e soldi la blume come le altre frizioni funzionano uguale se hai soldi da spendere nel mercatino ci sta ancora l'inserzione dei miei boccoli trattati prima che qualcun altro si avventurasse a produrli in serie per montare cuscinetto,forse uno è rimasto,ma non spreco piu tempo a farne altri per dare fumo negli occhi visto che non fan nulla.invece lo spingi cuscinettato,quello su tutte le frizioni qualcosa fa!

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da superasso - 05/02/2013 11:20

willieklacid ha scritto:

Vi faccio questa domanda.

Per il boccolo in bronzo come avete risolto?

dato che quelli nuovi fanno schifo e si consumano in frettissima.

Se vuoi una dritta.....per il cuscinetto in bronzo non c'è niente da risolvere, va benissimo così come viene proposto da mamma Piaggio; L'unica modifica che faccio giusto per la soddisfazione di non trovarmelo fra le balle ogni volta che apro la frizione, è quella di fissarlo brutalmente e definitivamente al piatto portamolle e dimenticarmi che esiste.

Può anche essere che..... come dice Ranx con questa modifica ai dischi, vibrando meno è meno sollecitato e si consuma meno.....

Ciao.

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da ranxerox - 22/03/2013 07:46

domenica 24/3 sarà presentata da me in anteprima a monticelli d'olgina al mercatino solo vespa, visionabile smontata e possibilità di provarla su una vespa dove montata!!! la blume racing da 9 dischi 7 molle che tiene 5kg che si monta solamente sostituendo l'originale!!!!

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da ranxerox - 24/03/2013 07:53

però hanno rimandato a causa del tempo il mercatino e quindi non posso presentare la BLUME, posto delle immagini, e se serve o si vuole ulteriori informazioni scrivete qui frizioniblume@gmail.com

<http://img201.imageshack.us/img201/3966/img6447y.jpg>

<http://img13.imageshack.us/img13/9495/img6446bb.jpg>

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da Pozzy - 24/03/2013 16:18

Davvero complimenti!!!!!!!!!!!!

=====

Re: frizione antistrappo

Inviato da ranxerox - 25/03/2013 07:28

piu che bella è una frizione che puo portare quel nome,funziona come una di una moto da cross,antistrappo,ed è possibile averla in varie combinazioni quella in foto tiene 5kg,una originale con modifica 4 dischi nuova ne tiene solo 2,5kg con lo stesso carico di molle!!e poi strappa!!!a costo umano e supertestata,se interessati ad averla frizioniblume@gmail.com

=====