

**px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 24/04/2012 22:33

---

ciao a tutti,

parto con la preparazione del mio primo blocco vespa,dopo due anni percorsi in sella della mia px 125 '84 total original... ma adesso il suo blocco lo tengo da parte in garage e ci piazza sotto qualcosa di pi

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da fameja - 25/04/2012 00:44

---

albero,albero,albero,dagli un p

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 25/04/2012 11:14

---

fameja ha scritto:

albero,albero,albero,dagli un p

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 25/04/2012 20:31

---

Bel lavoro!! lo anticiperei, ma una cosa il cambio e' vecchio tipo?

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 26/04/2012 01:02

---

Pozzy ha scritto:

Bel lavoro!! lo anticiperei, ma una cosa il cambio e' vecchio tipo?

anticiperesti mettendo l'albero o aprendo la valvola?

il cambio

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 26/04/2012 20:48

---

oggi ho finito di raccordare i travasi del gt ai carter,scavando poco e molto inclinato per non creare gradini evidenti...(ho lasciato le "L" della camicia ma leggermente riviste...)  
poi pubblicher

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 27/04/2012 18:33

---

Ottimo! p.s. si intendevo l'albero come ti ha detto fameja..

SANI!!

---

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 27/04/2012 21:34

---

ecco i lavori di raccordatura del polini,poco scavati e molto inclinati...

<http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/lavori%20blocco%20vespa%20px/raccordi%20carter%20%20gt%20polini%20soft/P4260012.jpg>

<http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/lavori%20blocco%20vespa%20px/raccordi%20carter%20%20gt%20polini%20soft/P4260010.jpg>

<http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/lavori%20blocco%20vespa%20px/raccordi%20carter%20%20gt%20polini%20soft/P4260017.jpg>

<http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/lavori%20blocco%20vespa%20px/raccordi%20carter%20%20gt%20polini%20soft/P4260018.jpg>

qui con il gt montato per rendere meglio l'idea del condotto...

<http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/lavori%20blocco%20vespa%20px/raccordi%20carter%20%20gt%20polini%20soft/P4260026.jpg>

oggi per la cronaca ho rimontato i cuscinetti e albero e chiuso momentaneamente il blocco con il GT ,domani misuro le fasi che ho con valvola aperta 2+1 e albero originale...so che avr

---

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 28/04/2012 14:44

---

ho appena misurato le fasi del motore:

<http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/P4280001.jpg>

aspirazione: 110/43  
scarico: 171  
travaso: 114

ricordo che ho albero originale non tagliato e valvola aperta +2mm dietro e +1mm avanti

a sto pnto non so che fare...so che a livello di coppia non mi mancher

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Giangi1983 - 28/04/2012 23:47

---

Fai almeno un 115-60 di aspirazione,il minimo sindacale per dare da bere al gruppo termico.

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 29/04/2012 01:56

---

Giangi1983 ha scritto:

Fai almeno un 115-60 di aspirazione,il minimo sindacale per dare da bere al gruppo termico.

bh

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 04/05/2012 22:01

---

blocco chiuso!!! B)

ho lavorato la valvola +4 al posteriore lato ammo. e +3 all'anteriore  
poi ho riprofilato l'albero a mo di cucchiaino e ho tolto 3 mm

adesso la fase di aspirazione che ho ottenuto

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da willieklacid - 05/05/2012 08:45

---

mi prende male vedere quell'albero chiuso in morsa. Il vecchio paraolio te l'ha segnato bene quell'albero.

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 05/05/2012 15:05

---

willieklacid ha scritto:

mi prende male vedere quell'albero chiuso in morsa. Il vecchio paraolio te l'ha segnato bene quell'albero.

:laugh: tranquillo,era solo poggiato...e nella morsa l'ho bloccato per lavorarlo,ma stringendolo (pochissimo) da parte del piede di biella!!! quindi nessun problema!!!

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 09/05/2012 11:44

---

dato che la frizione tarda ad arrivare ho avuto tempo di fare alcune misurazioni....

Rapporto di compressione: 8,65:1

Squish 1,95 mm

queste misurazioni sono state fatte montando la bassetta in alluminio inclusa nel kit polini con un velo di silicone nero per motori...

B)

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da ranxerox - 09/05/2012 12:54

---

mi pare un po' socompresso,almeno 10,5 e lo squish sopra 1,5mm non si puo chiamare con quel nome non funziona,secondo me devi dagli una abbasatina a quella testa.

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da bigjack\_px177 - 09/05/2012 13:24

---

---

Quoto per lo squish, magari non metterci la guarnizione in testa e rimisuralo, il polini

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 09/05/2012 13:43

---

ranxerox ha scritto:

mi pare un po' socompresso,almeno 10,5 e lo squish sopra 1,5mm non si puo chiamare con quel nome non funziona,secondo me devi dagli una abbasatina a quella testa.

anche a me pare un po' socompresso,ma dato che ancora non viene acceso per la prima volta penso di fare prima il rodaggio per bene,poi magari rismonto la testa e gli do una limatina di qualche decimo...

grazie per l'intervento...

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 09/05/2012 13:48

---

bigjack\_px177 ha scritto:

Quoto per lo squish, magari non metterci la guarnizione in testa e rimisuralo, il polini

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Giangi1983 - 09/05/2012 21:41

---

Guarnizione in testa????

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 09/05/2012 22:15

---

Giangi1983 ha scritto:

Guarnizione in testa????

??? B)

nessuna guarnizione...

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 28/05/2012 21:23

---

il motore

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Giangi1983 - 28/05/2012 21:43

---

Purtroppo non so che consigli darti,perch

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 28/05/2012 21:51

---

per il max penso sia ok ma dovr

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Giangi1983 - 28/05/2012 21:57

---

eh beh,cosa credi di potere tenerla al minimo per qualche minuto?  
ma neanche dopo morto io ci riesco con le mie,mano il faro basso ci riesce.  
ad alcune addirittura non lo faccio proprio tenere,in modo che come molli il gas si spegne.

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da schiro - 29/05/2012 10:02

---

GAB ha scritto:

questa

---

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da mecciu - 29/05/2012 12:04

---

Se la vite posteriore

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 29/05/2012 13:25

---

Hai i fori sul filtro? Anche a me con configurazioni simili anche di carburatore e getti dava sempre problemi, poi da quando ho usato espansioni vere (senza camere) si e' risolto...  
Il minimo lo tengono tutte pero.. :P

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 29/05/2012 14:07

---

per pozzi: fori sul filtro da 5 mm sul max e 3 sul minimo (il filtro

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da schiro - 29/05/2012 16:51

---

Per me

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 29/05/2012 18:01

---

Vero, confermo che spesso sul SI gli imbrodamenti quando si parte specialmente in salita o con la frizione che stacca male, si risolvono anche col getto max...

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 30/05/2012 01:38

---

ho trovato l'immagine dello spaccato del carburato dell'orto si 20 o 24 utile a ragionare meglio sul

---

funzionamento dei getti nel rapporto aria-miscela ;)

<http://i725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/carburatoresi2024.jpg>

voi come lo interpretate il discorso minimo e massimo?

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 30/05/2012 18:47

---

oggi ho avuto modo di provare un getto minimo da 50-160 (grazie dademenga!) con massimo 125 ,freno aria 160 ed emulsionatore be3 ma la situazione

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Giangi1983 - 30/05/2012 22:39

---

Aspetta prima di tirare,150 km sono pochini.

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 31/05/2012 21:36

---

oggi ho chiamato un'officina piaggio e ho parlato con un "vecchio meccanico" a cui gli ho spiegato il problema e lui mi ha chiesto subito come era messa la valvola...e di fare la prova con miscela,non con l'olio... ho fatto la prova con la miscela e ovviamente scende rapidamente dalla valvola,mentre con l'olio ci impiega circa un minuto per scendere tutto dentro al carter...

secondo questo meccanico i miei problemi deriverebbero tutti dalla valvola che non fa perfetta tenuta...  
ma

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Giangi1983 - 31/05/2012 23:49

---

Potrebbe anche essere la valvola che non tiene,per

=====



**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 01/06/2012 08:48

---

Un minuto per svuotarsi con l'olio,

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 01/06/2012 13:07

---

con la miscela scende via in 10 secondi! :silly:

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 02/06/2012 22:06

---

Con la miscela non ho mai provato, ma con l'olio deve stare almeno piu' di 5 minuti prima di svuotarsi di solito..  
Il collettore lamellare per SI, puo' ben risolvere i problemi causati dalla valvola rovinata, anche se come ti ha gia detto giangi, da il meglio se la apri tutta.

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 05/06/2012 18:57

---

provato il 48-160 di minimo ,nulla da fare... ho cambiato mille volte la regolazione della vite posteriore ho fatto diverse prove in movimento ma il discorso non cambia ....poco dopo che procedo a passo lento con marce alte inizia a tartagliare e se non scalo o do gas per far salire i giri e pulire il motore si affoga e si spegne...

ho provato senza coperchio scatola filtro,poi anche senza filtro per vedere cosa migliorava ma niente...anzi senza filtro ho potuto osservare i rigetti che provengono dalla valvola (piccoli schizzi di miscela insieme alla normale nebulizzazione che mi hanno sporcato la sella !)

l'unica osservazione quando tiro l'aria il motore si pulisce e va meglio al minimo perch

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 05/06/2012 20:11

---

Avviso che se vuoi provare il collettore lamellare del SI non si trova piu' perche stanno facendo la nuova

---

versione migliorata, che sara' disponibile tra 1-2 mesetti.....

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 05/06/2012 20:22

---

lo so,ho contattato acme... :(  
magari se lo trovo da qualcuno che ne ha preso uno in pi

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 06/06/2012 22:12

---

oggi un meccanico mi ha regolato l'anticipo oltre la tacca A (+ o meno oltre 1 mm) sostenendo che adesso

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da mecciu - 07/06/2012 09:03

---

GAB ha scritto:  
oggi un meccanico mi ha regolato l'anticipo oltre la tacca A (+ o meno oltre 1 mm) sostenendo che adesso

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 07/06/2012 09:25

---

Forse il meccanico aveva un bel Parmakit da venderti... :P :P

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 07/06/2012 09:53

---

mecciu ha scritto:  
GAB ha scritto:  
oggi un meccanico mi ha regolato l'anticipo oltre la tacca A (+ o meno oltre 1 mm) sostenendo che adesso

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 07/06/2012 09:53

---

Pozzy ha scritto:

Forse il meccanico aveva un bel Parmakit da venderti... :P :P

:laugh:

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 07/06/2012 09:57

---

Puoi mettere su IT o qualche mm. verso A (quale mm. inteso partendo dalle 2 tacche allineate)  
SANI!!

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 07/06/2012 10:27

---

ok,prover

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da mecciu - 07/06/2012 11:26

---

Ma non sar

---

=====  
**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 07/06/2012 14:20

---

mecciu ha scritto:

Ma non sar

---

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 07/06/2012 14:22

---

ho provato il motore con il 118 di massimo e il 48-160 di minimo ,qualcosa

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 13/06/2012 22:31

---

provato anche con il carburatore da 20,niente da fare...ho rifatto la prova della tenuta della valvola con olio riempiendo il pozzetto nel carter fino a filo scatola carburatore...in 50-60 secondi scompare nel carter...

secondo me non ha gran tenuta...ed il problema non sono i solchetti ma lateralmente non fa tenuta...il vecchio proprietario l'aveva allargata (pazzo!!!) e non allungata ed aveva un profilo irregolare ed ha una superficie di tenuta di circa 1-1,5 mm e forse non basta a fare chiusura!

ho optato per un pacco lamellare lml che far

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 14/06/2012 10:53

---

Non so se

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 14/06/2012 12:00

---

e si,non

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 19/06/2012 21:27

---

lamellare montato,ecco qualche foto

ho raccordato il possibile per far scorrere al meglio la miscela

<http://s725.photobucket.com/albums/ww252/gab-foto/>

sto carburando ma ho problemi di vuoti in riapertura del gas ,ma soprattutto la vespa sembra tappata,SALE DI GIRI lentamente e non ha forza,sembra un "polmone" !!!

sar

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 20/06/2012 09:07

---

Prima di montare il collettore, avevi sempre la stessa marmitta?

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 20/06/2012 13:41

---

si,sempre la stessa sito padella mod. originale,da quando ho preso la vespa!

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 20/06/2012 14:12

---

Se prima andava bene, non penso sia la marmitta.

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 20/06/2012 20:12

---

provato oggi con una sito plus (grazie dademenga),giusto per vedere se la mia era tappata,ma niente...  
il motore

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Giangi1983 - 20/06/2012 22:20

---

rifai la valvola,il lamellare sulle ciccione non

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 21/06/2012 02:01

---

Giangi1983 ha scritto:  
rifai la valvola,il lamellare sulle ciccione non

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 21/06/2012 21:08

---

dopo una giornata passata in garage il travaso

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 23/06/2012 19:22

---

Fatto bene!! Come getti mai preso per le mani un 177 p&p col 24, di solito si lascia anche il 20 tanto...  
118 credo che sia grassino, magari con 110 o la intorno. Ma e' da provare...

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 24/06/2012 11:31

---

infatti sono curioso di riprovarci il 20 originale con getti maggiorati perch

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 25/06/2012 16:34

---

Ma i vuoti ci sono anche con questo motore??

Si si allunga tranquillamente!!!

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 25/06/2012 20:49

---

ciao,

allora i vuoti sono stati risolti...nulla a che vedere con configurazioni di getti vari tra minimo e massimo stavo impazzendo e non ne venivo a capo!!!

su un altro forum (VR) un utente mi ha suggerito di verificare che fosse presente la paratia sotto al serbaio alla fine del tunnel che chiude il passaggio dell'aria incanalata dal nasello fino al sottosella dove prende aria il soffiato della scatola carburatore...e come per magia non c'era!  
subito piazzato il tappo e tutto risolto!

non credevo che potesse risolvermi tutti quei problemi, invece i vuoti sono spariti!

se ci ripenso bene anche quando avevo il blocco completamente originale avevo sempre quel fastidioso vuoto, molto meno percepibile ma presente...e sia sul blocco lamellare andato a male che su questo il fastidioso effetto vuoto rimaneva, invece la paratia ha risolto tutto!!!

adesso aspetto il pignone da 23t DRT e carburo di fino dato che sto ancora a circa 450 km di rodaggio e sto un po' grassottello...

per

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 25/06/2012 20:58

---

Ne parlavamo proprio QUI della paratia!!

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 29/06/2012 10:10

---

spillo sostituito ma niente da fare...se non chiudo il rubinetto quando fermo la vespa mi ritrovo sempre ingolfato... :angry:

con il carburatore 20 origi"

si vede che questo 24 ha voglia di "spissciacchiare"! :)

cosa mi consigliate di fare?

coperchio della cosa ammortizzato? risolverei?

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 03/07/2012 13:11

---

ho rimontato il 20 originale e ho risolto...

ne ho approfittato per sostituire il pignone da 20 con uno da 23 drt ...adesso il rapporto

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Contenello - 08/10/2012 16:41

---

Per la storia dell'imbrattamento succedeva anche a un mio amico con 215 pinasco. Quando stava al minimo per un po' o si fermava a fare benzina il motore si imbrattava e faticava a ripartire....

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Contenello - 08/10/2012 16:48

---

oddio no sono un ASTEMIO DEL CASSO!!!!  
Devo correre ai ripari!!!

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da GAB - 08/10/2012 21:38

---

Contenello ha scritto:

Per la storia dell'imbrattamento succedeva anche a un mio amico con 215 pinasco. Quando stava al minimo per un po' o si fermava a fare benzina il motore si imbrattava e faticava a ripartire....

=====

**Re: px polini 177 turismo sportivo ...**

Inviato da Pozzy - 09/10/2012 11:37

---

Contenello ha scritto:

oddio no sono un ASTEMIO DEL CASSO!!!!  
Devo correre ai ripari!!!

Eheh!!!! Devi darti da fare coi messaggi!!!! :laugh: :laugh:

=====