

Allungare il rapporto finale

Inviato da rickys - 15/08/2011 13:38

Ciao a tutti.! Dal basso della mia ignoranza,avrei un nuovo quesito da esporvi.! Sul mio PX150 ultimo tipo,e' possibile allungare un po'i rapporti senza aprire tutto il blocco.? Specifico:volendo montare un gt tipo Polini o Pinasco con carburatore e Sito piu' campana rinforzata,e' possibile avere una quarta che non urla.? Grazie anticipatamente :)

=====

Re: Allungare il rapporto finale

Inviato da Pozzy - 15/08/2011 16:50

Qui e' spiegato tutto: CLICK

Se non vuoi aprire il motore non ti resta che montare il pignone frizione da 22 denti, sempre se non lo monti gia'.

Eventualmente montare anche una gomma post 100/90.....

=====

Re: Allungare il rapporto finale

Inviato da rickys - 16/08/2011 00:15

:) Grazie! Disponibile come sempre! Ti diro' che avavo gia' guardato la spiegazione sui vari accoppiamenti,ma non ci avevo capito molto.... :P In definitiva dici che se gia' dovessi avere il 22,o me la tengo cosi',opp,devo aprire il blocco! Ma secondo te,visto il tipo di lavoro che devo fare,e che giriamo spesso in due,il pignone da 22 potrebbe andar bene cmq??? Magari in salita va' che e' un piacere... :laugh: Scusa se ti tartasso di domande,ma voi son anni che ci siete in mezzo.!

=====

Re: Allungare il rapporto finale

Inviato da Pozzy - 16/08/2011 08:41

Si vai tranquillo, gruppo termico, carburatore lascia il 20 originale, sito normale non la plus.

Se hai l'ultimo tipo intendi il MY con la frizione 8 molle?? In caso mi sa che ti conviene montare una frizione 6 molle.

=====

Re: Allungare il rapporto finale

Inviato da rickys - 16/08/2011 14:22

Grazie :) Cmq io ho il PX150 euro3,quello che son tornati a produrre ultimamente. Non ho la piu' pallida idea di che frizione monti.... :huh:

=====

Re: Allungare il rapporto finale

Inviato da Pozzy - 25/08/2011 09:17

Il problema

=====

Re: Allungare il rapporto finale

Inviato da seba_t16 - 30/08/2011 12:39

se

=====