

Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 07/08/2011 15:56

Ciao a tutti ragazzi.! La prox settimana mi montano il motore nuovo sul PX (cambiato,perche' fatto con una fusione diffettosa). Per quest'estate ormai resta originale,pero'durante l'inverno vorrei renderlo piu' adatto al turismo in coppia.! Senza fare lavori invasivi e irreversibili,cosa consigliate x poter avere una velocita' di viaggio di almeno 85/90km/h senza stare sempre a manetta.? Ho gia' una padella Sito (che voglio mantenere)Il mio meccanico dice cilindro POLINI,oppure vorrebbe provare un Parmakit con la testa blu'.....

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da gianky - 07/08/2011 18:50

POLINI 177.....carburo 24...poi chiedi al POZZY...

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da Pozzy - 07/08/2011 20:17

La classica elaborazione Polini 177 (il parmakit e' migliore sia di coppia che potenza ma costa di piu, anche se ne vale la pena) e' con il SI 24/24, albero originale anticipato sui 19mm. oppure prendine uno gia' anticipato mazzucchelli o parmakit.

Primaria del px200 23/65, quindi frizione 7 molle originale con molle rinforzate tipo DR. Poi ovviamente raccordare i travasi carter con cilindro, valvola davanti e dietro sui 2+2 mm. Volano alleggerito per me anche sui 2,2 - 2,3 kg.

Il problema e' che te vuoi una cosa irreversibile, ma i carter devi lavorarli quindi non puoi tornare indietro, ti conviene cercare un'altro motore da preparare allora!

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 07/08/2011 20:35

...cio',sembra impegnativa come elaborazione...con solo cilindro e carburatore,si fa' niente....??? A me basta un po' di coppia in piu',giusto x non sentire che va' in affanno quando si e' in 2....

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da zio_Mario - 07/08/2011 20:38

porta la padella che troviamo un sito e ci facciamo due salsicciotte con la polenta... ;) ...altro che balle...ciao Rickys.. :silly:

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da Pozzy - 07/08/2011 20:38

Se vuoi piu ripresa ok metti anche un DR o Polini, rivedi la carburazione, al massimo pignone da 22 denti se non l'hai gia ed il gioco e' fatto... ma non hai una velocita' di crociera di 85-90 perche' sei vicino alla vel. max!!

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 07/08/2011 20:41

Meglio grigliarle sopra al cilindro.!!!! Alla padella facciam i buchi x cucinarci le castagne.....

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 07/08/2011 20:46

Ma un lavoro come quello che dicevi prima,a che velocita'mi farebbe andare...?

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da zio_Mario - 07/08/2011 20:46

:laugh: okkappa, aggiudicato....viva la padella coi buchi e il cilindro delle salsizze... :laugh: B)

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 07/08/2011 20:48

E in mezzo ae gambe,un carton de vineo de chel bon.!!!!

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da Pozzy - 07/08/2011 20:54

rickys ha scritto:

Ma un lavoro come quello che dicevi prima,a che velocita'mi farebbe andare...?

Siamo intorno ai 115-120 di tachimetro...

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 07/08/2011 20:57

Pero' mi sa' che 1000euri, fra pezzi e lavoro, van via come ridere....

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da Pozzy - 07/08/2011 21:03

Se fai fare dal meccanico facile anche oltre!! :laugh:

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 07/08/2011 21:07

Provero' a farmi fare qualche preventivo....cmq grazie 1000.!!! :)

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da Pozzy - 08/08/2011 11:10

E' da aggiungere che con un motore preparato, l'affidabilita'

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da rickys - 08/08/2011 20:32

Grazie dei consigli.! :) Stasera ho chiesto ad un mio amico che prepara Vespe a casa,e mi ha consigliato

Polini 24/24 campana rinforzata e Sito,tanto x cominciare,e poi nel caso si passa a lavori piu"tacchenti".!! :laugh: Aspetto preventivo.!

=====

Re: Elaborazione turistica.!!!

Inviato da Pozzy - 08/08/2011 20:46

Ok!!!

Secondo me, se lo monti senza lavori plug and play, il 24 non serve e la campana rinforzata pure per sicurezza con anello, ma tiene bene anche l'originale...

SANI!!

Ale

=====