

Sprint veloce....M1X

Inviato da erchiudo - 05/03/2016 11:40

Ciao a tutti,mi sono appena presentato nell'apposito post,e già vorrei chiedervi due cosette.

Allora ho ultimato un restauro meccanico della mia sprint veloce,ora appena l'inverno si placa revisione e siamo pronti a girare...nel frattempo ho sistemato ed aggiornato il comparto freni e ciclistica e sto assemblando il motore che sarà poi quello che userò.

Preciso due cose,l'utilizzo sarà prevalentemente in montagna per giretti sportivi,ma deve sapersi adattare a viaggi turistico/sportivi anche molto lunghi,esteticamente simil originale,e corsa 57,preferisco spendere per pezzi di qualità,anche perchè una volta chiuso non vorrei doverci mettere mano per molti km.

Ve ne descrivo le caratteristiche e vi prego di dirmi se qualcosa non vi quadra:

-carter lml con travasi raccordati no miscelatore

-carburatore SI24 lavorato nei passaggi,conetto pinasco,scatola rialzata

-pacco lamellare lml lavorato monolamella,lamella in carbonio

-gruppo termico M1X di scatola squish 1.5

-accensione vespatronic 1.6kg

-cambio denti grossi quarta da 36 primaria 22/68

-cuscinetti di banco rinforzati sip

-frizione drt 14/28 molle

-marmitta tipo megadella adatta all'M1

-albero????? :ohmy: non saprei proprio,sto cercando un tameni corsa 57 non anticipato. Vedo che c'è di tutto montato sui lamellari,special lip,a pera,spalle piene,anticipati,non anticipati.

La mia teoria sarebbe rimanere sulla forma dell'originale anche per non aumentare il volume della camera di manovella,tanto non farò travasi enormi e rimarrò su SI24 e similpadella,e di puntare ad una buona bilanciatura ad ore 12 e una percentuale di bilanciamento piuttosto alta,che grazie al pistone leggero quattrini è facile da ottenere.

Tra l'altro ora che ce l'ho sotto mano il pacco lamellare lml è parecchio risicato e anche facendo arrivare le lamelle ad aprirsi a filo albero tirare fuori una sezione di passaggio pari all'area di un carb 24 è già dura.

Ho letto del motore di Pozzy e mi sembra che sia abbastanza simile,posso chiederti la configurazione del carburatore che usi? giusto per avere una idea di massima da cui partire. ;)

Ogni consiglio è beneaccetto :lol:

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da Pozzy - 05/03/2016 11:54

Gran bel motorazzo!!!

Io ho l'M1X preso usato (prima versione) con già parecchi km alle spalle, cmq. come albero ho un originale piaggio con spinotto saldato.

Riguardo la carburazione (ho un vecchio 24 non modificato), con la padella originale, andava benissimo con i getti originali del 24 e max da 128. Poi ho montato la sip road 2.0 ed è diventata molto grassa ai bassi-medi.

Pero' io voglio tenere il filtro originale con fori, se te hai il tromboncino pinasco dovresti avere già la

carburazione giusta ai bassi-medi, quindi potresti partire cambiando solo il getto max con un 140 circa e poi vedi come va...

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da erchiodo - 05/03/2016 12:07

Dovrebbe saltare fuori un bel motorello :lol:
Grazie mille delle info,provo il conetto che dicono faccia bene ai medio/bassi,il tutto per recuperare un po'di coppia che non è il punto forte del M1.
quindi hai BE3 e freno aria da 160?
Tu il pacco lamellare come l'hai lavorato? lamelle originali o in carbonio?
che rapporti hai sulla tua? ero indeciso tra 23/68 e 22/68 ma Rix mi ha convinto sul più corto.
Arrivato ieri da acme l'M1X ultima versione con anche il pistone graffittato,una figata atomica :woohoo:

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da schiro - 05/03/2016 12:41

Ciao bel motorello e nel complesso ben fatto, io le uniche cose che cambierei sarebbero il carburatore mettendo almeno un 28 con un buon pacco lamellare poi proprio se volessi visto che abiti in montagna il volano almeno da 1,9kg questi sono i cambi che farei io. Albero sicuramente un spalle piene.

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da Pozzy - 05/03/2016 13:08

erchiodo ha scritto:
Dovrebbe saltare fuori un bel motorello :lol:
Grazie mille delle info,provo il conetto che dicono faccia bene ai medio/bassi,il tutto per recuperare un po'di coppia che non è il punto forte del M1.
quindi hai BE3 e freno aria da 160?
Tu il pacco lamellare come l'hai lavorato? lamelle originali o in carbonio?
che rapporti hai sulla tua? ero indeciso tra 23/68 e 22/68 ma Rix mi ha convinto sul più corto.
Arrivato ieri da acme l'M1X ultima versione con anche il pistone graffittato,una figata atomica :woohoo:

Ho il BE3 e il freno aria usando il filtro ho dovuto mettere un 185 per migliorare un po i medi... ma senza filtro va benissimo il 160. Infatti i cornetti aiutano, soprattutto per pulire la carburazione, io non voglio usarli solo perche' insozzano un po... Il pacco e' tutto originale con la sua lamella.
Primaria 22/68, per la montagna e' perfetta!! Sta primavera provero' la SIP Road XL o la BGM Touring...

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da erchiodo - 05/03/2016 16:05

Grazie dei consigli, purtroppo il 28 è fuori discussione in quanto è una modifica che esce dallo standard similoriginale che mi sono imposto. Intendiamoci lo so che l'M1X può dare molto di più di quello che farò io, ma è un compromesso per tenere antisgamabilità, consumi bassi e affidabilità. Da sbavo sarebbe stato M1XL carburatore 28 ed espansione...ma non voglio nulla di così estremo.

Il volano mi sa che hai ragione, intanto provo con quello da 1.6kg, ma in effetti potrebbe avere senso appesantirlo un po'.

Albero sei il primo che mi consiglia una spalle piene, potresti spiegarmi il perchè? avendo sempre trafficato con motori a valvola non conosco la teoria sui lamellari.

Per pozzy, smonta il pacco lamellare, fallo monolamella in carbonio e alza lo stopper di un paio di millimetri, il motore andrà un sacco meglio. Le lamelle originali aprono davvero poco e ai giri che fa l'M1 si incasinano di brutto.

Ottimo 22/68 allora.

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da schiro - 05/03/2016 16:18

Ok ti posso capire per quanto riguarda il carburatore in effetti ho anch'io il si 24 sul 225 proprio per quel motivo, ti consiglio uno spalle piene esclusivamente per aver meno vibrazioni come prestazioni è ininfluente visto che hai il lamellare anche sacrificando camera di manovella visto che non hai grosse portate.

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da erchiodo - 05/03/2016 16:39

Ok grazie mille per la spiegazione.

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da Pozzy - 05/03/2016 20:49

Non ho mai provato spalle piene, non saprei. Cmq. ti posso dire che tutti gli M1X che ho provato (in varie salse) vibravano pochissimo, ti accorgi subito arrivando da altre marche. Una volta che hai l'albero bilanciato e magari, grazie anche al peso ridotto del pistone, non dovresti avere problemi. A me ha iniziato a fare qualche vibrazione fastidiosa (fastidiosa piu' che altro per le registrazioni con la telecamerina) dopo aver montato la sip road..... :laugh:

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da erchiado - 30/04/2016 20:31

B) benone motore finito e in fase di rodaggio avanzato....cioè mi sono rotto di andar piano e fanculo al rodaggio :laugh:

facendo il punto sul mio progetto,la frizione drt a 28 molle è una figata,il vespatronic pure anche se al minimo non fa un cavolo di corrente. Rix mi ha salvato la vita con l'impianto elettrico,funziona tutto benone,solo ho la posizione posteriore sempre accesa per non tirare un cavo in più da davanti.

Avendo la forcella sprint devo sistemare la sospensione anteriore che ora con la molla rinforzata praticamente è sempre tutta estesa ed è mortale :blink:

La durezza in realtà sarebbe anche giusta in frenata...proverò a tagliarla per togliere tutto il precarico e vedere se riesco ad avere un po'di affondamento durante la marcia.

Il motore per il momento mi soddisfa molto,devo però ancora affinare la carburazione,per il momento con il conetto ho BE3 freno aria 160 max 140 minimo 55/160 .

Agli alti non sono lontano,ma dal minimo ai medi è grassa. Mi sembra strano di dover scendere ancora di getto del minimo,ma proverò un 50/160 e vediamo se anche i medi si sistemano. Voi che dite?

Ah come marmitta ho una megadella abbastanza aperta.

Pozzy voi da quassù vi trovate per qualche giro in sto periodo? Così vedo un altro M1 in azione,che io ho solo il ricordo del mio vecchio polini ed il paragone è troppo distante :lol:

Ah io ho preso fogli di carbonio,se vuoi ti posso fare una lamella da 0,4 dovrebbe migliorarti la grassezza ai bassi/medi.

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da Pozzy - 02/05/2016 20:06

Eila!! Che molle hai messo? E ammo?

Bene che sei soddisfatto del motorazzo!!!! Io a giorni la tiro fuori anche se devo smontare il bitubo e mandarlo a rigenerare, cmq. il mio X non fa testo che e' passato di 3 proprietari e ormai ha fatto il suo corso, dovresti fare una prova con quella di Vito di Vodo che lui ha tutto nuovo di pacca. Cmq. ci si vede tutti quanti un giorno dai!!

Per il minimo scendi pure se e' grassa, io ho il 48, anche Max consiglia di stare sul 50 (cmq. parlando sempre di carburazione con filtro che anche lui consiglia di usare) ad esempio se lo tolgo la carburazione e' perfetta, strano infatti che senza filtro ti stia ancora grassa.

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da erchiado - 02/05/2016 22:36

La molla è una rinforzata del22% che mi aveva preso mio fratello come regalo di neatale da SIP insieme ad un ammortizzatore carbone. Io avevo preso quella rinforzata del 33% su acme,ma per il mio peso superleggero è meglio quella più soft. Ottimo invece l'ammortizzatore di acme che va molto meglio del carbone e infatti tengo su quello.

Domenica dedicata a ciclistica e freni,ho dovuto tagliare la molla per accorciarla un po'e togliere precarico altrimenti la sospensione lavorava sempre tutta estesa,cosa non molto piacevole...ora va molto bene. Anche dietro ho tolto spessori vari e abbassato le ghiere per ammorbidire più possibile il rinforzato acme,che va benone,ma è un po'duro per i miei 60kg :lol:

Freno anteriore...si fa quello che si può :blush:

Oggi prove carburazione,con il 50 di minimo sono giusto,avevo ancora su il 55. Il massimo per il momento sono a 140 e sembra buonino,ma direi che posso scendere ancora qualcosina. Rimangono grassini più che altro i medi.

Sono molto soddisfatto,certo è un motore particolare,ma mi piace molto come prende i giri,anche se con il ricordo del mio tranquillo polini è facile stupirsi di quanto va :laugh:

Bello anche averlo fatto da zero e tutto da solo,qualche cazzata l'avrò fatta sicuro,ma quando si è acceso al secondo colpo è stata un'emozione.

In effetti il meteo non invoglia molto a usare la vespa.

Se vi trovate e riesco a combinare con il lavoro provo ad unirmi ;)

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da Pozzy - 04/05/2016 08:51

A dai? Son contento che ti sei trovato bene con l'ammo Acme!!! :laugh:

Vengono preparati da chi fa ammo da competizione, mica roba cinese ehh.

Per i medi, visto che col max. non si puo' scendere piu' di tanto (che pero' migliora anche i medi) potresti provare un freno aria piu' grande, io ho su un 185 perchè è quello dopo il 160, ed ha migliorato. Ideale sarebbe fare un 170.

Ma Rix viene su ogni tanto? Appena tiro fuori il PX passo a trovarti dai!!

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da erchiodo - 04/05/2016 19:33

Minimo sistemato,ora vedo facendo ancora un po' di km e prove varie di capire quale sarebbe il getto massimo perfetto. Poi farò il punto sui medi alla fine. Purtroppo le prove candela con sto motore non sono efficaci come con il polini,stenta a farla colorare,cmq ad orecchio direi che qualche punto ancora posso scendere di massimo.

Rix viene su raramente,ma la prossima volta che sale ci si potrebbe trovare. Ora sta finendo di customizzare la sua vecchia kawasaki,poi spero verrà su a fare un giro.

=====

Re: Sprint veloce....M1X

Inviato da Pozzy - 09/05/2016 11:11

Si ero anch'io ho notato la stessa cosa riguardo la candela. Cmq. penso che piu' o meno ci siamo col max.

Scendendo di massimo aiuta a migliorare anche i medi..

=====