

Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxx - 09/10/2014 12:09

Buongiorno a tutti.

Vengo subito al dunque: sulla SV del '73, che uso quasi giornalmente come mezzo di trasporto veloce e comodo per recarmi in varie sedi di lavoro, circa 4 mesi fa ho sostituito le puntine, clamorosamente consumate.

Visto che avevo lo statore in vista, ho sostituito anche il condensatore, e visto che c'ero anche bobina alta tensione e cavo candela.

Pezzi mai cambiati prima, quindi con quarant'anni d'onorato uso continuativo sulle spalle.

Rimontato il volano e registrato adeguatamente le puntine, la ciospa andava come un orologio svizzero... per lo meno fino a un paio di settimane fa.

Scoregge, impuntamenti... non riuscivo a superare i 60 km/h.

Ricontrollo tutti i pezzi sostituiti, consapevole del fatto che il problema era da imputare sicuramente al cazzo di condensatore.

Obsolescenza programmata della minchia, quindi!

Va beh, la vespa m'è comoda per lavoro... torno in negozio, acquisto un altro condensatore (8 neuri, sic!), rismonto il volano e sostituisco la ciofecca incriminata.

Ovviamente la ciospa è tornata un orologio svizzero.

A questo punto urge una domanda: qualcuno di buon cuore mi fa sapere qual'è la procedura per cablare esternamente il condensatore?

Nello specifico, quanti fili devo portare fuori dallo statore?

Ne basta solo uno, preso direttamente dalla bobina in bassa tensione?

Quali sono le caratteristiche del condensatore (tipologia, Volt e Farad)?

Aspetto trepidante notizie...

P.S. Non consigiatemi l'elettronica, non ho assolutamente tempo, voglia e "grana" per convertirla a 12v...

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxx - 09/10/2014 19:48

... ma siete tutti morti? :-D

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da Pozzy - 09/10/2014 20:11

Me lo chiedo anch'io!!!!!! Tutti su facebook stanno!!!!!! :laugh:

Purtroppo non so aiutarti, confermo che purtroppo i nuovi ricambi tipo condensatori ecc... sono scarsi.

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da Brizio - 09/10/2014 20:34

Dal'tra parte e' piu' facile cliccare "mi piace" che scrivere... :(:laugh:

Sanno fatti in Vietnam i condensatori. :(

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da Gianky - 09/10/2014 22:41

Ormai tutti montano accensioni elettroniche.....
come ho fatto io....sulla lambretta...
poi i condensatori non sono più come quelli di una volta..
attento in futuro--probabilmente rischi di cambiarlo spesso....
se sei lontano da casa???????

metti electronic

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da zio_Mario - 10/10/2014 00:40

:woohoo: io n :angry: on sono un tennico nn posso aiutarti...spiacie...

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxxx - 10/10/2014 08:44

Gianky ha scritto:
Ormai tutti montano accensioni elettroniche.....
come ho fatto io....sulla lambretta...
poi i condensatori non sono più come quelli di una volta..

attento in futuro--probabilmente rischi di cambiarlo spesso....
se sei lontano da casa???????

metti electronic

Come ho scritto, non voglio modificare l'impianto elettrico a 12V.

Proprio per evitare rotture di scatole in giro, montare esternamente allo statore il condensatore mi permetterebbe di sostituirlo con facilità all'evenienza...

Nessuno che ha provato 'sta modifica?

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da willieklacid - 10/10/2014 08:46

DOMANDA VELOCE. Hai ancora il condensatore vecchio?

Se si ascolta un Pirla che ha faticato con un faro basso per un mese per lo stesso motivo e ha risolto tutti i suoi problemi con il condensatore vecchio.

Altrimenti appena ho un attimo di tempo vado a vedere su ET3 che c'è un topic dove insegnano a farsi il condensatore con dei condensatori da pochi euri.

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxxx - 10/10/2014 15:46

... sarebbe una bella cosa, willie.

Se le notizie che ho son corrette, la capacità dovrebbe essere di 0,33 micro Farad...

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da Damo - 10/10/2014 16:59

caro Max neanche qui a Trieste si usano più le puntine e condensatori.....tutto 12v!!!!
l'unica delle mie vespe con questi "marchingegni obsoleti" è il primavera di Anna....e infatti è quello che non si accende quando piove!

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxxx - 10/10/2014 17:35

Ciao Damo! :-D

Ma io con la verdon a puntine son sempre andato ovunque, anche con allerte meteo rischio massimo! L'impianto elettrico è in ordine, le puntine non sfiammano, candela perfetta... ovviamente perché è perfettamente originale!

... basta vedere che fine fa Sendro, pure a 12V! ;-)

Il problema è dato proprio dalla poca affidabilità dei condensatori: di questo ne sono perfettamente consapevole.

Montandolo esterno, e portandomene via uno di scorta, risolvo sicuramente il problema.

Cercando in rete ho trovato le caratteristiche: 0,33 micro Farad - 600 V.

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da Damo - 10/10/2014 17:52

ma fammi capire,esterno ok ,basterebbe allungare i cavi,ma tu vuoi mettere uno non originale di caratteristiche uguali???

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxxx - 10/10/2014 18:53

Sì, perché quelli specifici che si trovano in commercio sono altamente inaffidabili.

Ci vorrebbero quelli dalla 500...

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da Damo - 10/10/2014 19:22

maxxx ha scritto:

Sì, perché quelli specifici che si trovano in commercio sono altamente inaffidabili.

Ci vorrebbero quelli dalla 500...

non hai tutti i torti!!!

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da willieklacid - 13/10/2014 15:37

Confermo che sono da 0,33 microfarad e basta anche da 400 volt

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxxx - 13/10/2014 17:54

Ottimo... e il link a ET3?

Sei riuscito a trovarlo?

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da willieklacid - 14/10/2014 08:27

<http://et3.it/topic/47515-puntine-special-con-piccola-modifica/?hl=condensatore>

Purtroppo non si vedono più le immagini :(

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da schiro - 14/10/2014 10:59

confermo come ti dicevo 0,33 microfarad, mentre per la tensione per stare tranquilli almeno 800v. ascolta il pirla di turno, vai da un rivenditore di elettronica e con 3 euro risolvi. Non occorre che porti nessun filo fuori, già c'è ed è quello che va alla bobina, ovviamente devi scollegare però il condensatore sullo statore!

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da schiro - 14/10/2014 11:04

Ah in poliestere il condensatore e se non lo trovi da 0,33 a 800v vanno bene anche tre da 1 microfarad 300v messi in serie.

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da maxxx - 14/10/2014 17:35

Ottimo.

Non vedo l'ora che il condensatore appena sostituito si danneggi... così posso procedere con la modifica! ;-)

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da schiro - 14/10/2014 17:38

Molto probabilmente sono sufficienti anche 400 volt, ma devono essere 400v ac (corrente alternata)

=====

Re: Motori a puntine e condensatori (del cazzo!)

Inviato da pozze - 14/10/2014 18:56

puoi usare anche quello della vecchia fiat 500..
messo esterno....

tiene da favola

=====