

## Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 26/05/2014 12:05

---

premetto che potrebbe essere sono una coincidenza o suggestione... comunque ho notato che quando ho il serbatoio pieno la vespa va meglio, avvicinandomi alla riserva strattona, ha come dei vuoti... e a volte (capitato ieri) scoppietta.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da mazinga1960 - 26/05/2014 12:47

---

Ciao B) Prova a controllare la lunghezza del tubo benzina. :) dal serbatoio fino al carburatore non ci deve essere una curva che vada sotto l'ingresso del carburatore. :unsure: O filtro benzina carburatore sporco :silly:

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da pozze - 26/05/2014 13:56

---

stra quoto.. tubo benza.. lungo oppure filtro rubinetto sporco

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 26/05/2014 14:56

---

a meno che il meccanico (che mi ha messo su il cilindro nuovo 3 anni fa) non abbia sostituito il tubo dovrebbe essere lo stesso che avevo prima, e prima andava bene... controllare comunque non mi costa niente...

se io tiro il tubo e lo taglio un po' c'è il rischio che faccia una piega? immagino che sia meglio lasciarlo morbido, nel senso che non sia tirato e tagliato al limite.

Anche l'anno scorso mi dava questi problemi e il carburatore l'ho pulito diverse volte, speriamo sia il tubo a questo punto.

Il serbatoio sporco potrebbe dare problemi del genere?

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da pozze - 26/05/2014 15:14

---

il problema sulla vespa e' che purtroppo carburatore e serbatoio sono piu o meno sullo stesso livello... e quindi per il principio dei vasi comunicanti.. se il tubo va troppo giu verso il fondo della vespa non ce la fa

---

a tornar su la benza...

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 26/05/2014 15:24

---

oddio, per il principio dei vasi comunicanti teoricamente non dovrebbe cambiare molto che giro fa il tubo, per avere sempre afflusso in un verso basta che uno dei due recipienti sia più alto dell'altro.... a meno che il tubo non faccia una curva verso l'alto e che quindi in certe situazioni, vedi poco carburante nel serbatoio la curva non sia più alta del livello nel serbatoio... ma dovrebbe essere veramente lungo.... devo controllare :)

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da pozze - 26/05/2014 15:27

---

e invece centra.... esperienza personale co a vespa de me morosa.... basta 5 cm piu lunga.. e in riserva va male.....

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 26/05/2014 15:41

---

ok appena ho un minuto provo a tirarlo e vedo quanto riesco a tirare via.  
intanto grazie  
p

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da ranxerox - 27/05/2014 09:05

---

Piove ha scritto:

premetto che potrebbe essere sono una coincidenza o suggestione... comunque ho notato che quando ho il serbatoio pieno la vespa va meglio, avvicinandomi alla riserva strattona, ha come dei vuoti... e a volte (capitato ieri) scoppietta.

solito e classico problema dei px,poco battente+il rubinetto è nelle prime serie fino all'arcobaleno con passaggi stretti!o sostituirlo con quelli del px senza la riseva arcobaleno o cambiarlo con quelli bgm piu liberi o smontare il tuo e allargare tutti i passaggi,tanti hanno grippato piu volte prima di capire che il rubinetto fa da getto del max!!!

<http://www.scooter-center.com/product/BGM3030/Fuel+tap+BGM+PRO+Faster+Flow+Vespa+PX+T5+125cc+Vespa+Rally180+VSD1T+Vespa+Rally200+VSE1T+Sprint150+VLB1T+TS125+VNL3T+GT125+V>

NL2T+GTR125+VNL2T+GL150+VLA1T+Super+VNA+VNB+VBA+VBB+V50+V90+PV125+ET3+PK+S+PK+XL?meta=?cat=CAT\_ERSATZTEILE\_TANK&catmatch=C

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 27/05/2014 10:49

---

interessante....

ma uno che non lo ha mai fatto quanto ci mette a smontare il serbatoio, cambiare il rubinetto e rimontare il tutto?

e quante bestemmie devo mettere in conto?

e comunque immagino che il problema lunghezza cavo sia sempre presente, se fa una curva in su e fa da sifone siamo da capo. :)

p

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 27/05/2014 16:34

---

prendendolo dal negozio del tuo link l'ordine minimo è di 25€

ma l'ho trovato anche QUI

allo stesso prezzo, spedizione 9 euri e non serve che arrivo a 25€ con gli acquisti... anche se in effetti potrei prendere anche un paio di altre cose

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Giangi1983 - 27/05/2014 21:51

---

lo che monto la pompa sulla mia per il problema che il serbatoio dello sprint è più basso di quello del px di 2 cm e che il 28 è bello alto,ma in ogni caso sento se ho il pieno o meno.

Con il pieno si ha più pressione e quindi la miscela arriva senza tanti problemi,ma con il calare del livello in serbatoio si possono avere problemi.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 04/06/2014 10:20

---

bene.... rubinetto "BGM PRO" Faster Flow preso, adesso aspetto che mi arrivi e poi lo monto. qualche consiglio per uno che non ha mai smontato il serbatoio?

p

---

=====  
**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da schiro - 05/06/2014 10:12

---

Piove ha scritto:

bene.... rubinetto "BGM PRO" Faster Flow preso, adesso aspetto che mi arrivi e poi lo monto.  
qualche consiglio per uno che non ha mai smontato il serbatoio?

p

Niente da dire, lavoretto semplice... magari controlla che non ci sia della ruggine dentro risolvibile col trattamento tancherite.

---

=====  
**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da Piove - 05/06/2014 10:24

---

ho dato un'occhiata dentro il serbatoio con una pila ieri sera, è tutto in ottime condizioni...c'è un po' di sporco, più da imputare a cose entrate che alla benzina a occhio, una volta svuotato lo pulisco per bene.

---

=====  
**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da mazinga1960 - 05/06/2014 12:20

---

:ohmy: SABBION del PIAVE e Detersivo par Piatti mesolarlo come na Betomiera e te vedrà bel lucido.  
:woohoo: P :laugh: R :unsure: O :silly: V :dry: AAAAA!!!! :whistle:

---

=====  
**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da Piove - 10/06/2014 14:04

---

rubinetto arrivato ieri, oggi durante la pausa pranzo mi sono messo, ho tirato già il serbatoio ma con la chiave che mi sono fatto non riesco a svitare il rubinetto vecchio....  
ho già dato istruzioni alla mia ragazza (che è di strada) di passare all'emporio dello scooter a prendermi la chiave e un paio di altre cose (possibile che brucio una intermittenza delle frecce all'anno).  
Il fatto è che a occhio sarà dura anche con la chiave apposta, è decisamente stretto forte... quindi la mia domanda è quanto stretto deve essere? più forte possibile immagino ma con quella chiave si riesce, a me non da l'impressione di reggere molta forza.

---

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 11/06/2014 10:15

---

mmm.... qua mi sa che va peggio di prima....

Adesso va più o meno bene fino ad un certo punto del gas poi, a manetta mura e se insisto muore... o almeno questo è quello che mi ha fatto ieri sera.... quando ho sentito che moriva ho tirato la frizione... ho accostato e l'ho riaccesa, è ripartita subito senza problemi.

Stamattina non ho esagerato per non trovarmi a piedi ma stasera quando torno a casa, sul rettilineo prima di arrivare provo a tirarla di nuovo.

Resoconto del lavoro e considerazioni:

ho montato il rubinetto nuovo notando che il buco nel raccordo col tubo su quello vecchio è più grande (?!?)

Avendo tutto aperto ho deciso di cambiare anche il tubo, quello vecchio era lungo 49cm quello nuovo per il momento circa 53... faccio a tempo a tagliarlo ancora.

In pratica ho collegato il tubo prima di tagliarlo al serbatoio, fatto passare per il foro sul telaio e (bestemmiando) rimontato il serbatoio, la cosa difficile è fare ripassare la leva del rubinetto.

Poi ho infilato il tubo nel carburatore e tagliato quello in eccesso... con difficoltà ho inserito la pipetta, la quale ha, anch'essa, il raccordo piuttosto grosso per il tubo... tubo che ho specificatamente richiesto per la mia vespa, ma misurando adesso uno dei pezzi che ho tagliato noto che la sezione interna è più verso i 5,5mm che i 6mm.

conclusioni:

sta vespa mi sta veramente rompendo le balle :(

il sintomo apparentemente sembra quello di vaschetta che si svuota e la vespa muore per forza... ma cosa lo ho montato a fare il rubinetto da quasi un litro al minuto?

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da schiro - 11/06/2014 12:16

---

Piove ha scritto:

mmm.... qua mi sa che va peggio di prima....

Adesso va più o meno bene fino ad un certo punto del gas poi, a manetta mura e se insisto muore... o almeno questo è quello che mi ha fatto ieri sera.... quando ho sentito che moriva ho tirato la frizione... ho accostato e l'ho riaccesa, è ripartita subito senza problemi.

Stamattina non ho esagerato per non trovarmi a piedi ma stasera quando torno a casa, sul rettilineo prima di arrivare provo a tirarla di nuovo.

Resoconto del lavoro e considerazioni:

ho montato il rubinetto nuovo notando che il buco nel raccordo col tubo su quello vecchio è più grande (?!?)

Avendo tutto aperto ho deciso di cambiare anche il tubo, quello vecchio era lungo 49cm quello nuovo per il momento circa 53... faccio a tempo a tagliarlo ancora.

In pratica ho collegato il tubo prima di tagliarlo al serbatoio, fatto passare per il foro sul telaio e (bestemmiando) rimontato il serbatoio, la cosa difficile è fare ripassare la leva del rubinetto.

Poi ho infilato il tubo nel carburatore e tagliato quello in eccesso... con difficoltà ho inserito la pipetta, la quale ha, anch'essa, il raccordo piuttosto grosso per il tubo... tubo che ho specificatamente richiesto per la mia vespa, ma misurando adesso uno dei pezzi che ho tagliato noto che la sezione interna è più verso i 5,5mm che i 6mm.

conclusioni:

sta vespa mi sta veramente rompendo le balle :(

il sintomo apparentemente sembra quello di vaschetta che si svuota e la vespa muore per forza... ma cosa lo ho montato a fare il rubinetto da quasi un litro al minuto?

Hai fatto male a lasciarla più lunga, deve essere quasi al limite tirata...

Accidenti te le vuoi però eh?! ;)

=====  
**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da pozze - 11/06/2014 14:30

---

.... hai cambiato rubinetto... e va ben... hai il tubo corto e va ben...

pero' mura.... hai detto ?? ho capito bene sto termine ??

non e' che muore perche non gli dai da bere ?? nel senso... lei tira finche il getto gli da benzina... poi muore prima di bucare il pistone ... sto sparando un po...

prova a fare sto tentativo...

tira la vespa con aria tirata... e vedi come si comporta....

se e' giusta la teoria che si svuota la vaschetta dovrebbe morire prima del solito... se invece smagrisce causa carburazione magra.. dovrebbe andare di piu....

=====  
**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da Piove - 11/06/2014 16:46

---

@Schiro:

ok, tirerò il tubo il più possibile e lo taglierò corto... ma ho paura che si trozzi... per quanto in effetti se prima non si strozzava non dovrebbe neanche adesso :)

e con 4mm di sezione in teoria bisogna tirarlo veramente tanto perchè si strozzi.

@Pozze:

probabilmente do una interpretazione del termine "mura" sbagliata :(

in pratica arrivo ad un certo punto e, di colpo, si abbassano i giri... se insisto ad accelerare muore.... ho notato che sia abbassavano anche in seconda e in terza... in pratica sempre quando apro a manetta.

Stamattina ho riempito il serbatoio e mi pare vada meglio ma dopo provo a tirarla e vediamo.

Provo anche il discorso di tirare l'aria ma sono quasi certo che tenderà a morire... almeno così faceva prima che cambiassi il rubinetto proprio per capire se era una questione di carburazione magra.

Dopo.... giusto per... provo anche a correre con il tappo un po' aperto... che non siano i fori un po' otturati e mi fa vuoto nel serbatoio... sarebbe da ridere :)

=====  
**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da pozze - 11/06/2014 16:49

---

ma i buchi del tappo.. stai presto a verificare.. basta compressore ... na suffiada par i busi .....

me par tanto strano che adesso si svuoti il carburatore....

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 11/06/2014 17:11

---

buchi già soffiati ieri... escludo allora.  
anche a me pare strano che si svuoti il carburatore... non saranno mica 2 cm di tubo a fare la differenza?... capisco con un rubinetto normale, ma questo ha una portata doppia.  
Per quello che ne so io, teoricamente (e ripeto teoricamente) per il principio dei vasi comunicanti cambia poco la strada che fa il tubo che li collega... finché il livello di uno è più alto dell'altro il flusso ci sarà sempre... qui entra in gioco la capacità del tubo (e nel nostro caso anche del rubinetto)  
mah!

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da schiro - 11/06/2014 17:15

---

Piove ha scritto:  
buchi già soffiati ieri... escludo allora.  
anche a me pare strano che si svuoti il carburatore... non saranno mica 2 cm di tubo a fare la differenza?... capisco con un rubinetto normale, ma questo ha una portata doppia.  
Per quello che ne so io, teoricamente (e ripeto teoricamente) per il principio dei vasi comunicanti cambia poco la strada che fa il tubo che li collega... finché il livello di uno è più alto dell'altro il flusso ci sarà sempre... qui entra in gioco la capacità del tubo (e nel nostro caso anche del rubinetto)  
mah!  
Fidati, taglialo più corto che puoi. Parlo per esperienza personale, io sono rimasto proprio a piedi perchè si era formata una bolla d'aria!

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 11/06/2014 17:20

---

ok... alle 18.00 timbro, mi metto giù in laboratorio e tiro un'altro rosario di porchi a reinfilare la pipetta nel tubo :)

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da pozze - 11/06/2014 17:25

---

il tubo corto e' importante.... come i buchi sul tappo....

ma non abbiamo mai chiesto... la tua vespa e' originale ?? no polini etc etc ??

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 11/06/2014 17:30

---

mi sembrava di averlo scritto prima ma ho visto adesso che non l'ho mai menzionato... ho un Pinasco 177 in ghisa, il resto è più o meno originale.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da pozze - 11/06/2014 17:40

---

non e' che per caso adesso hai il collo di bottiglia a livello carburatore ??

ho sentito che il SI20/20 e' carente in distribuzione benzina..  
ossia sul particolare dove c'e' il galleggiante c'e' proprio un collo di bottiglia...

me ricordo de un amico che ha tirato una scaldata nonostante avesse la carburazione corretta.... difatti alcune persone aumentano la portata proprio su quel punto...modificando il SI 20/20 pero me par de aver visto che la pinasco vende il corpogalleggiante gia modificato

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da pozze - 11/06/2014 17:41

---

il buon "tormena " sul mio sprint ha aperto di brutto i flussi del galleggiante....

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 11/06/2014 17:45

---

vado a memoria e mi pare che Denis (DRT) mi avesse messo un galleggiante nuovo di quelli suoi... immagino fosse proprio per questo motivo ma devo dire la verità non è che mi fido tanto :(

=====



**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da pozze - 11/06/2014 17:50

---

Galleggiante.. oppure ha allargato Flussi ??

=====

**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da Piove - 11/06/2014 17:52

---

vaschetta 5 che dovrebbe avere i passaggi maggiorati

=====

**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da pozze - 11/06/2014 17:54

---

ah ok..... allora buono....

=====

**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da Piove - 11/06/2014 21:18

---

tagliati altri 4 cm dal tubo.... in effetti sembra meglio ma voglio aspettare a pronunciarmi quando avrò meno miscela nel serbatoio.

I problemi adesso so spostano sulla carburazione, prima sono andato a tentativi cercando di risolvere un problema che probabilmente stava da un'altra parte.

Adesso a occhio mi trovo con i medi molto bassi... i bassi sono buoni e dal giro di prima per tornare a casa (20km) gli alti mi sembra no più o meno ok.

=====

**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da pozze - 12/06/2014 09:56

---

per la carburazione nn saprei...

=====

**Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno**

Inviato da Pozzy - 12/06/2014 20:58

---

Piove ha scritto:

vado a memoria e mi pare che Denis (DRT) mi avesse messo un galleggiante nuovo di quelli suoi... immagino fosse proprio per questo motivo ma devo dire la verità non è che mi fido tanto :(

Quando presi il 177 Polini da lui, ormai 11-12 anni fa, mi disse di montare subito il suo galleggiante (50 euro mi pare) altrimenti avrei grippato..... Mai messo, mai grippato..... :laugh: :laugh: :laugh: :side:

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da seba\_t16 - 13/06/2014 12:28

---

Pozzy ha scritto:

Piove ha scritto:

vado a memoria e mi pare che Denis (DRT) mi avesse messo un galleggiante nuovo di quelli suoi... immagino fosse proprio per questo motivo ma devo dire la verità non è che mi fido tanto :(

Quando presi il 177 Polini da lui, ormai 11-12 anni fa, mi disse di montare subito il suo galleggiante (50 euro mi pare) altrimenti avrei grippato..... Mai messo, mai grippato..... :laugh: :laugh: :laugh: :side:

Lui va in maiscolo, "Lui" :laugh:

cmq anche a me propose il galleggiante, lo comprai più per curiosità perchè io non mai avuto problemi, nonostante tubo lungo 8Km. lo confrontai con il galleggiante originale (peso che è stampigliato sulla plastica) ed erano identici, lo cambiai ugualmente, e la vespa non cambiò di una virgola.

cmq denis (Lui) ogni tanto aveva di queste sparate che duravano un mese o due...

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 13/06/2014 14:00

---

magari qualcuno si è trovato bene e io di solito non mi metto a parlare male della gente ma in questo, e solo questo caso non posso che dire che "Lui" è in assoluto la persona più scortese che io abbia mai incontrato... ho passato le ore nella sua officina ad aspettarlo nonostante avessi preso appuntamento, per essere alla fine trattato di merda... non mi sono mai lamentato, ho portato pazienza...

il risultato è stato che mi sono stati cambiati dei pezzi perchè bisognava cambiarli (secondo Lui) ma i problemi per i quali ero andato li non sono stati risolti.

A dire il vero non sono stati risolti da nessun'altro al quale io abbia portato la mia vespa, quindi immagino che le cose siano due: o non si possono risolvere o i meccanici non hanno tempo da perdere a sistemare una vespa che capisco può avere dei problemi la cui caccia può risultare infinita.

comunque, tornando al rubinetto, in effetti un po' la situazione è migliorata, come dicevo adesso devo probabilmente trovare una carburazione migliore, cosa che devo fare quasi a caso vista la mia scarsa conoscenza e pratica... oppure la porto da un meccanico, adesso vedo.

giusto per chi potrebbe essere interessato al rubinetto, ha il limite della riserva più alto dell'originale.

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da schiro - 13/06/2014 14:21

---

Piove ha scritto:

magari qualcuno si è trovato bene e io di solito non mi metto a parlare male della gente ma in questo, e solo questo caso non posso che dire che "Lui" è in assoluto la persona più scortese che io abbia mai incontrato... ho passato le ore nella sua officina ad aspettarlo nonostante avessi preso appuntamento, per essere alla fine trattato di merda... non mi sono mai lamentato, ho portato pazienza...

il risultato è stato che mi sono stati cambiati dei pezzi perchè bisognava cambiarli (secondo Lui) ma i problemi per i quali ero andato lì non sono stati risolti.

A dire il vero non sono stati risolti da nessun'altro al quale io abbia portato la mia vespa, quindi immagino che le cose siano due: o non si possono risolvere o i meccanici non hanno tempo da perdere a sistemare una vespa che capisco può avere dei problemi la cui caccia può risultare infinita.

comunque, tornando al rubinetto, in effetti un po' la situazione è migliorata, come dicevo adesso devo probabilmente trovare una carburazione migliore, cosa che devo fare quasi a caso vista la mia scarsa conoscenza e pratica... oppure la porto da un meccanico, adesso vedo.

giusto per chi potrebbe essere interessato al rubinetto, ha il limite della riserva più alto dell'originale.

Secondo me il problema stava nella lunghezza del tubo e non nel rubinetto, con il tuo settaggio un afflusso "originale" di benzina dato dal rubinetto ecc. è più che sufficiente a meno che non fosse intasato o altro. Tutte quelle modifiche come rubinetto, galleggiante e cazzatine varie possono essere utili su motori molto spinti dove realmente hai bisogno di benzina. Lui ti venderebbe anche sua madre dicendoti che serve come contrappeso :lol: è molto furbo e fortunato di essere amico di Tormena.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 13/06/2014 15:01

---

cosa vuoi... le sto provando tutte :)

in ogni caso da Denis sono andato più di un'anno fa, forse due, il rubinetto è stata una mia iniziativa e comunque per quello che mi è costato la considero anche una cosa nuova imparata :).

Non è che per caso avete un link ad una buona guida sulla carburazione, ce ne sono molte on line ma magari che di voi la sa fare bene mi saprà anche se uno di questi tutorial è meglio degli altri.

PS.: il tubo prima del cambio di rubinetto era da 49cm scarsi, più corto credo non avrei potuto tagliarlo.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da schiro - 13/06/2014 15:49

---

Non ti preoccupare, nella vita non si finisce mai di imparare l'importante è proprio fare tesoro delle "sconfitte" ;)

Per la carburazione non saprei dirti se ci sono delle guide online, molto probabilmente si dai una bella googleata e sicuramente trovi qualcosa.

Premetto che ogni vespa è diversa dalle altre quindi non ti scoraggiare se avrai risultati differenti dagli altri io personalmente seguo questa prassi:

---

Cerco su internet qualcuno che abbia più o meno la mia stessa conformazione di motore e imposto la vespa con gli stessi getti, può essere che sia già perfetta o che tu abbia bisogno di piccole modifiche, solitamente il getto del minimo lo si prende sempre e non c'è bisogno di cambiarlo poi, la rotellina dietro è l'ultima cosa da toccare quindi la tieni sullo svitato di 2,5 giri, bene non resta che lavorare sul getto del max e qui basta partire e provare.

Allora molto grossolanamente se ad alti giri ti si imbratta o mura, molto probabilmente sei grasso mentre se ti scoppietta o fa dei vuoti sei magro. Cambia il getto quindi in base a questo sistema, una volta che sei arrivato vicino ad una certa regolarità del motore basta che controlli la candela se troppo chiara sei magro se scura grasso, tieni presente che deve essere marroncino chiaro quasi nocciola. Ora puoi andare di fino con getto max di 2 punti più su o giù.

Se ancora non sei soddisfatto o chiamerebbe un getto preciso che tu non hai, intendo di un punto eh! allora puoi agire sulla vite posteriore ma solo di un quarto di giro alla volta mi raccomando :) Buon lavoro e facci sapere!

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da seba\_t16 - 15/06/2014 11:06

---

allora, piccola precisazione, non ho parlato male di denis (che tra l'altro conosco mooolto bene, e di cui mi reputo anche un amico) era solo una battuta sarcastica su alcuni modi che non condivido. fine.

per quanto riguarda il post, l'ho letto dall'inizio, e ha sicuramente ragione che ha detto che il dislivello tra serbatoio e carb. è troppo risicato, e ha ragione chi ha detto che oltre un certo punto ci vuole la pompa, ma non è sicuramente il tuo caso.

il tubo lungo lo dico sempre è un problema a metà, io monto sempre tubi lunghi, anche su motori elaborati, e per il famoso principio dei vasi, non mi hanno mai dato problemi. prima di introdurre il serbatoio, faccio uscire tutta l'aria dal tubo e via.

i problemi di carburazione tra serbatoio pieno e vicino la riserva li sentirai sempre se non hai una pompa che rende uniforme l'afflusso.

piuttosto assicurati che il tubo senza sia del massimo diametro possibile, cioè 8mm mi sembra.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 15/06/2014 14:18

---

8mm? cacchio quello che ho preso non arriva a 6...

ma secondo te, se il foro del raccordo sul rubinetto è più piccolo di 8mm a cosa serve un tubo più largo, tanto la benzina deve passare per il foro prima di attraversare il tubo.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da seba\_t16 - 16/06/2014 12:25

---

un fluido dentro in un tubo viene frenato dalle pareti del tubo stesso.  
in ogni caso tutta la quantità di benzina all'interno del tubo è un polmone. se per assurdo potessimo montare un tubo diametro interno 2cm fno al carburatore, non credi che il carburatore sarebbe alimentato a sufficienza?

i tubi sottili mi hanno dato problemi, quelli larghi, anche lunghi, molto meno. esperienza mia eh...cmq di vespe ne ho sistemata più di qualcuna nella vita.

prova non ti costa niente

=====

---

### Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 16/06/2014 19:51

---

ho preso un tubo da 8mm, quello nero con la maglia...  
a occhio però devo stare attento a non tirarlo troppo perchè non è rigido come quello verde, c'è il rischio di strozzarlo.

=====

---

### Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da seba\_t16 - 16/06/2014 20:00

---

se ha la maglia dovrebbe strozzarsi meno facilmente

=====

---

### Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da seba\_t16 - 18/06/2014 12:39

---

e quindi?

=====

---

### Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 18/06/2014 13:51

---

e quindi... purtroppo non ho ancora avuto il tempo di montarlo... vedo se riesco in pausa pranzo uno dei prossimi giorni.  
nel frattempo sono in contatto con uno dei tecnici della ditta tedesca che fa il rubinetto Faster Flow, secondo lui, con la mia configurazione, dovrei montare un getto del massimo un bel po' più grande del 108 che ho adesso... lui dice addirittura fino a 120...  
il fatto è che l'anno scorso alla RTP tu Seba mi hai tolto il filtro dicendomi che ero decisamente troppo grasso.. chiedendomi prima se avevo con me dei getti più piccoli.... dopo l'intervento la vespa andava

decisamente meglio ma immagino che il montagna cambi non poco la faccenda.  
Mah... proverò un 110 o 112, ho provato dei getti più piccoli l'anno scorso ma andava peggio.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 25/06/2014 09:26

---

non ho ancora avuto tempo di cambiare il tubo...  
I problemi da prima di cambiare il rubinetto e dopo sono esattamente gli stessi... ho dei dubbi che il solo diametro del tubo sia la causa, la vespa in realtà non da mai segno di voler morire per mancanza di benzina.  
In più di due anni, dopo 3 meccanici e svariati pezzi cambiati (da loro e da me) non è stato risolto niente.  
Sto seriamente valutando di venderla e andare via in bicicletta... l'ho presa perché fosse un piacere ma adesso dopo neanche qualche chilometro non vedo l'ora di portarla a casa.  
Mi trovo costretto a rinunciare al Run to the Pines.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da schiro - 25/06/2014 10:02

---

Escludendo un problema elettrico a questo punto mi viene il dubbio che sia il carburatore, hai la possibilità di sostituirlo? Perché se no io proverei a tirarlo giù così controlli anche che non ci siano infiltrazioni d'aria tra carter-vaschetta-carburo e lo metti a bagno in aceto una notte.

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 25/06/2014 15:17

---

ma se aspirasse aria da qualche parte non dovrebbe tendere ad accelerare da sola?  
Vedo se trovo un Carburatore in prestito.  
p

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da schiro - 25/06/2014 15:32

---

Piove ha scritto:  
ma se aspirasse aria da qualche parte non dovrebbe tendere ad accelerare da sola?  
Vedo se trovo un Carburatore in prestito.  
p

Ni, nel senso che accelerare da sola NO, rimanere ad alti giri per poi calare piano piano si.. Cmq era solo un consiglio da controllare

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 25/06/2014 16:10

---

ok, i sintomi non sono quelli...

mi hai messo la pulce nell'orecchio con il discorso del carburatore e ho trovato una discussione interessante in un'altro forum..

QUI in particolare il post #8

sembra piuttosto simile al tipo di problemi che ho io.

in effetti un carburatore non è che costi una follia, potrei anche comprarne uno nuovo e che se ciave i schei.

Montando un GT Pinasco, ha senso prendere il carburatore Pinasco anche quello?

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da seba\_t16 - 07/07/2014 20:44

---

cmq se vuoi portarmela che ci do un occhio sono disponibile. credo di avere capito qual'era la tua l'anno scorso

=====

## Re: Serbatoio Vuoto vs Serbatoio Pieno

Inviato da Piove - 08/07/2014 11:38

---

se hai tempo e voglia te la porto molto volentieri...

dimmi tu quando.

Grazie

p

=====