

## Bobina esterna su motore VN2T

Inviato da Pozzy - 29/03/2014 12:20

---

Ho questo motore a cui era stata montata una bobina esterna, di solito che bobina si monta? Conviene ripristinarlo oppure montarne sempre una esterna? So che la modifica era fatta per l'affidabilita'...

<http://s8.postimg.org/rjmt0p34l/vn2t.jpg>  
<http://s8.postimg.org/rjmt0p34l/vn2t.jpg>

=====

## Re: Bobina esterna su motore VN2T

Inviato da Pozzy - 01/04/2014 20:34

---

Questa e' la bobina esterna montata, oggi l'abbiamo acceso ma non va su di giri e scoppietta (chissa' da quanti anni era fermo), l'anticipo e' al massimo, statore tutti in senso antiorario... va bene o e' troppo? Se che i vn2t vanno cmq. a 28 gradi.

<http://s21.postimg.org/4jymcmrcn/bobina.jpg>

=====

## Re: Bobina esterna su motore VN2T

Inviato da Brizio - 04/04/2014 17:20

---

UP.

=====

## Re: Bobina esterna su motore VN2T

Inviato da pozze - 04/04/2014 20:14

---

... se scoppietta credo sia il condensatore.....

pero' nn conosco molto la vespa..

potresti anche provare a sostituire la bobina esterna... ti basta quella del ciao....

=====

## Re: Bobina esterna su motore VN2T

Inviato da Pozzy - 15/04/2014 09:11

---

Non ho piu' guardato, infatti probabile che sia il condensatore ma volevo regolare prima l'anticipo

---

corretto, sembra che deve stare molto anticipato.

=====  
**Re: Bobina esterna su motore VN2T**

Inviato da Giangi1983 - 20/04/2014 00:01

---

lo ho messo la classica bobina del ciao esterna,ma devo andare con le puntine molto chiuse perché fa oca scintilla.

Altrimenti per ovviare a questo problema metti quella esterna e quella interna la sostituisci con quella dello sprint mi pare e il gioco è fatto.

=====  
**Re: Bobina esterna su motore VN2T**

Inviato da Pozzy - 05/08/2014 14:11

---

Tra l'altro sto motore ha un pistone 54.4mm con 3 fasce.... Chissà?

=====  
**Re: Bobina esterna su motore VN2T**

Inviato da pozze - 05/08/2014 14:14

---

credo sia abbastanza normale avere 3 fasce...per l'epoca... pure la lambretta in alcuni casi aveva 3 fasce....

=====  
**Re: Bobina esterna su motore VN2T**

Inviato da Pozzy - 05/08/2014 20:09

---

A ok...!! li avevo sempre visti a 2 fasce, anche le maggiorazioni, per fari bassi.

Ora sistemo sto motore per usarlo (con bobina esterna) e poi con calma si sistemera' il motore originale del nano basso...,,

=====  
**Re: Bobina esterna su motore VN2T**

Inviato da pozze - 06/08/2014 08:25

---

tenti conservato oppure restauro ??

=====  
**Re: Bobina esterna su motore VN2T**

Inviato da Pozzy - 06/08/2014 08:48

---

Restauro! E' gia' finita da un po per la verita'... manca solo il motore, avevo fatto rettificare ma, dopo la rettifica, fa un rumoraccio. Fatto vedere l'albero, è ok. Le tolleranze cilindro-pistone anche, quindi non riesco a capire cos'ha, allora intanto sistemo l'altro motore e monto quello.

=====

**Re: Bobina esterna su motore VN2T**

Inviato da Pozzy - 05/09/2014 20:39

---

Ora il motore e' ok (intendo questo "secondario" con la bobina esterna) rimontato, sistemato anticipo, ora gira bene! Pero' preferisco aspettare e montare l'originale del nano basso quasi quasi...

=====