primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 07/02/2014 13:16

Ciao ragazzi, sono nuovo del forum e mi sto accingendo ad aprire il motore del mio ts causa rottura perno della messa in moto.
Attualmente monto un polini raccordato con albero originale ritardato in chisura, lamellare drt con 24 g e primaria 23 64, marmitta del px.
Visto che apro tutto ho deciso di aggiornare il motore con delle accortezze non pensate in prima battuta.
Montero ' albero drt corsa 59 con spessore sotto il cilindro, cestello ftizione con anello di rinforzo e visto che la 23 64 mi risulta corta con il cambio a denti piccoli montero' la 24 65. B)
Dunque, i miei quesiti sono questi:
- con questa primaria andrei ad avere la stessa rapportatura del cambio px con la 23 64, riesco a tirare la quarta ?
- la carburazione di un corsa lunga é la stessa di un corsa corta?
- vorrei forare i bicchierini della frizione, qualcuno l'ha fatto?
-per la marmitta pensavo ad una megadella di cui ho sentito molto parlare, che dite?
-qualcuno ha fatto la modifica al "cappuccio" carter frizione per tener pulito il motore? Così facendo non si rischia di rimanere senza olio?
Ragazzi conto nei vostri suggerimenti. Ogni critica, suggerimento o osservazione sarà ben accetta.
Grazie a tutti
Ciaoooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 08/02/2014 11:40

Ciao e benvenuto, complimenti bello il ts!
Una cosa non ho capito, mi parli di albero posticipato e poi di lamellare cioè usi la valvola o il lamellare? O tutti e due assieme? Perché nell'ultimo caso non capisco i benefici.
Veniamo alle tue domande, per la rapportatura che indichi non dovrebbe cambiare praticamente nulla, quindi la quarta te la tira senza problemi. Per la carburazione qualcosa dovrai variare, specialmente se cambi marmitta, per il solo fatto del corsa lunga poco.
Fora tranquillamente i bicchierini, lo hanno fatto in tanti.
La megadella personalmente non l'ho mai provata ma ne sento parlare bene perciò potrebbe fare al caso tuo. La modifica al carter frizione non credo che nel tuo caso sia indispensabile ;) piuttosto investirei qualcosa in più per una buona accensione elettronica, magari con volano non eccessivamente alleggerito. Buon lavoro!

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 09/02/2014 09:51

Ciao e grazie.
Dunque io monto il lamellare drt e quindj usufruisco del carburatore originale si, l'ho dovuto installare causa seger pistone uscito dalla sede e valvola andata. :(

Perchè dici non faccia al caso mio la modifica allo scarico carter frizione per tenere pulito il motore?
I rapporti 24 65 sono leggermente più lunghi dei polini, infatti passo da una ratio di 4, 90 dei polini ad una 4, 77.
Per quanto riguarda l'accensione c'ho pensato molto, anche per una questione di fanali, però costano una follia, la più abordabile è la pinasco ad anticipo variabile. Per il momento sto per montare il condensatore drt per rendere l'accensione a puntine ad anticipo semi variabile. Vedremo come va.
Ieri ho cominciato i lavori, tutto smontato e mo torno in garage per procedere con i lavori. B)

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Giangi1983 - 09/02/2014 17:29

Ciao Massa,benvenuto su Uva.
Allora ti consiglio la megadella o in alternativa la sip road,sono due marmitte ottime per qualsiasi motore e rendono bene a tutti i regimi.
Per il discorso del cambio,non inalberarti su rapportatore strane,tieni la tua 23/64 e monta un cambio a denti grossi con la quarta da 36 denti,tipo su subito.it se hai pazienza ne trovi fin che vuoi a prezzi onesti assieme al suo primario.
Come accensione la pinasco lasciala stare,se vuoi prendi una parmakit per uso stradale,però tu dott oche blocco monti px o ts?
Per capire che cono hai.
Se hai il cono del px da 20,puoi prendere un volano dei px ad accensione elettronica che pesa sui2,4 kg,togli la corona dentata con il martello e arrivi sui 2,2 e se non ti basta mandi il volano ad alleggerire e bilanciare,quel tanto da arrivare sui 1,9-1,8 kg,non più sotto.
Poca spesa e tanta resa,visto che alla fine le accensioni ad anticipo variabile su motori large con non molti cavalli servono solo per spendere soldi inutilmente.
Il corsa 59 con un lamellare non lo ho mai provato,io ti consiglierei di stare sul corsa 57 e non sbagli mai.

I c 59-60 vanno benissimo sui 200 o superiori,oppure sui valvola.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 09/02/2014 22:13

Grazie ancora
Oggi ho chiodato la z65 sul cluster. Ho il blocco ts con cambio a denti piccoli, con prima 24 65 arrivo alla stessa rapportatura del cambio a denti grossi con primaria polini e quarta da 36.
Domani procedo con il montaggio dell'albero corsa 59 spero in settimana di poterla accendere.
Il mio ts monta blocco pre px ma con cono da 20.
Nel prossimo futuro non escludo l'accensione elettronica. No pinasco? Perché?
Ciaooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Pozzy - 10/02/2014 15:57

Ciao e benvenuto!!!

L'accensione ad anticipo variabile per largeframe, secondo me non va bene su strada (curva di anticipo non adatta), meglio utilizzare un'accensione originale e un bel volano alleggerito. Inseguito magari una centralina aggiuntiva con una curva migliore...

SANI!!!

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 10/02/2014 16:07

Come dicevo montero' il condensatore drt x rendere l'anticipo semi variabile.
Stavo valutando la conversione all'elettronica, ma il kit costa un bel po' tanto varrebbe prendere la pinasco che però mi è stata sconsigliata, perché?
Oggi ho continuato i lavori, domanj spero di chiudere.
Ciaooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Pozzy - 10/02/2014 16:46

Intendi la Pinasco Flytech o c'e' qualcos'altro in listino?

La flytech e' come la Vespatronic o Parmakit, anticipo variabile, per farla rendere devi portare il piatto sui 23 gradi, ma quella curva (che io sappia) e' come le vtronic ecc... quindi tiene l'anticipo al massimo fino a 4000 giri, poi inizia a scendere, va benissimo per la pista ma non su strada, forse per quello che te l'hanno sconsigliata.
Cmq. ho visto che la Flytech ha pesi troppo ridotti, al massimo 1,8 Kg ma e' la versione con la ghiera per l'avviamento elettrico, altrimenti 1,6 Kg... troppo poco.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 11/02/2014 12:46

---

io devo ancora capire che cilindrata è.

se è un 177 (che in "59" diventa 183cc) io non andrei su con la rapportatura, poi magari ci metti la megadella (che è pur sempre una specie di espansione) e al primo falso-piano ti trovi una quarta che dorme.
se fosse un 210, idem con patate.

parmakit-pinasco sono la stessa cosa, io non la sconsiglio, va bene per quello che è. la realtà è che la curva d'anticipo magari non si sente come uno si aspetterebbe.

se hai un ts con albero originale dovresti avere già il cono 20, e allora ti conviene fare come dice giangi e passare ad un accensione originale px, e se proprio vuoi fare lo sborone, ci metti un delayer, così dopo è 10 volte meglio di qualsiasi parmakit-pinasco-polini-vtronik.

la modifica del carter frizione non l'ho mai sentita, ma odora di cagata per meccanici da pc.(magari mi sbaglio)

il foro sui bicchierini è buona cosa.

il condensatore non semi-variabilizza un cazzo, non farti riempire di cagate anche tu. te lo dice uno che denis lo conosce bene, e sono fiero di essergli amico, ma qualche teoria lascia un po a desiderare.(se ti fa stare più tranquillo ti dico che ho verificato personalmente se variabilizza).

se hai la valvola rigata, spero tu abbia fresato tutto prima di installare il pacco lamellare, altrimenti non hai ne carne ne pesce.

PS: spero che tu abbia installato l'anelle di rinforzo sulla campana

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 11/02/2014 15:33

_____

Intanto grazie a tutti.
Dunque il motore é un 177 in corsa 59, la rapportatura é 24 65 equivalente ad una 23 64 su cambio a denti grossi con quarta da 36 denti e considerato che la 23 64 mi era corta adesso provo la 24 65.
Ho preso una campana già con l'anello di rinforzo, ho dovuto limare una sporgenza all'interno del carter altrimenti grattava.
La modifica per tenere pulito il motore consiste, ho visto in rete, nel togliere il cappuccio dello.sfiato dei vapori dell' olio e attaccarci una cannetta che scarica a terra, mai visto? Può andare?
Ok, mi avete convinto ci penso per l'accensione! Al massimo operò per la flytech o px originale.
Oggi ho montato l'albero e mi sembra, montando il cilindro che la biella gratti sui carter, può essere o e solo una mia impressione? Domani controllo.
Domani spero di ritscire a regolare l'anticipo, le istruzioni polini dicono di metterlo a 19 gradi, vale anche per ilcorsa lunga?
Seba mi hai fatto crollare una certezza, allora non serve a nulla il condensatore drt? Porco cane l'ho già comprato! :(
Faccio una piccola osservazione, già prima del corsa lunga il mio ts aveva il polini con tutti i lavori, lamellare drt primaria 23 64 e 24g, ora, a causa del perno della pedalina della messa in moto andato, ho deciso, visto che aprivo, di passare al corsa.lunga.
Ciaoooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 11/02/2014 16:00

_____

Massa ts ha scritto:
Intanto grazie a tutti.
Dunque il motore é un 177 in corsa 59, la rapportatura é 24 65 equivalente ad una 23 64 su cambio a denti grossi con quarta da 36 denti e considerato che la 23 64 mi era corta adesso provo la 24 65.
Ho preso una campana già con l'anello di rinforzo, ho dovuto limare una sporgenza all'interno del carter altrimenti grattava.
La modifica per tenere pulito il motore consiste, ho visto in rete, nel togliere il cappuccio dello.sfiato dei vapori dell' olio e attaccarci una cannetta che scarica a terra, mai visto? Può andare?
Ok, mi avete convinto ci penso per l'accensione! Al massimo operò per la flytech o px originale.
Oggi ho montato l'albero e mi sembra, montando il cilindro che la biella gratti sui carter, può essere o e solo una mia impressione? Domani controllo.
Domani spero di ritscire a regolare l'anticipo, le istruzioni polini dicono di metterlo a 19 gradi, vale anche per ilcorsa lunga?
Seba mi hai fatto crollare una certezza, allora non serve a nulla il condensatore drt? Porco cane l'ho già comprato! :(
Faccio una piccola osservazione, già prima del corsa lunga il mio ts aveva il polini con tutti i lavori, lamellare drt primaria 23 64 e 24g, ora, a causa del perno della pedalina della messa in moto andato, ho deciso, visto che aprivo, di passare al corsa.lunga.
Ciaoooo

Scusa ma il discorso dello sfiato dell'olio a me sembra una grande stupidata, lo si faceva nei motori cross datati però li il regime di giri è totalmente diverso.. Usa quel tempo piuttosto per allargare bene la valvola in modo che il lamellare funzioni a dovere.
Ah tra l'altro sei passibile pure di multa se scarichi l'olio a terra, mentre se lo scarichi sul copertone dietro sei un genio :laugh:
Dove ti gratta la biella? Se è sulla valvola hai un motivo in più per toglierla mentre se è di lato può essere anche normale ma lavorali un pò in modo che non lo faccia l'albero al posto tuo che poi ti trovi trucioli in canna che non sono mai una bella cosa...

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 11/02/2014 16:33

_____

La valvola non c'é più, al suo posto c'è una voragine per ospitare le lamelle! B)
Quella modifica l'ho vista in giro su qualche vespa, vabeh sarà anche una cretinata ma se non mi fa imbrattare il motore di olio, perché no?
Torno a ripeter che mi SEMBRAche la biella gratti ai lati carter, ma sarà il pregiudizio dell' albero corsa lunga.
Volevo sapere se poteva essere o se é già capitato a qualcuno.
Ciaooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 11/02/2014 16:36

_____

La valvola non c'é più, al suo posto c'è una voragine per ospitare le lamelle! B)
Quella modifica l'ho vista in giro su qualche vespa, vabeh sarà anche una cretinata ma se non mi fa

imbrattare il motore di olio, perché no?
Torno a ripeter che mi SEMBRAche la biella gratti ai lati carter, ma sarà il pregiudizio dell' albero corsa lunga.
Volevo sapere se poteva essere o se é già capitato a qualcuno.
Ciaooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 11/02/2014 16:43

_____

Massa ts ha scritto:
La valvola non c'é più, al suo posto c'è una voragine per ospitare le lamelle! B)
Quella modifica l'ho vista in giro su qualche vespa, vabeh sarà anche una cretinata ma se non mi fa imbrattare il motore di olio, perché no?
Torno a ripeter che mi SEMBRAche la biella gratti ai lati carter, ma sarà il pregiudizio dell' albero corsa lunga.
Volevo sapere se poteva essere o se é già capitato a qualcuno.
Ciaooo

Partiamo dal presupposto che ognuno col suo motore fa ciò che vuole per cui se sei contento di fare quella modifica fai pure, tieni però in considerazione che il motore DEVE essere imbrattato d'olio a buon intenditor poche parole e qui chiudo.
Scusa fammi capire, è la biella che tocca o le spalle dell'albero?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 11/02/2014 16:53

_____

Non ti scaldare, sono qui per condividere esperienze vespistiche e imparare dachi ha più esperienza.
Il motore deve essere imbrattato d'olio dentro, non fuori, o sbaglio.
Mi da l'impressione che gratti la biella, non l'albero. É mai successo a qualcuno?
Grazie.
Ciaooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 11/02/2014 17:03

_____

Massa ts ha scritto:
Non ti scaldare, sono qui per condividere esperienze vespistiche e imparare dachi ha più esperienza.
Il motore deve essere imbrattato d'olio dentro, non fuori, o sbaglio.
Mi da l'impressione che gratti la biella, non l'albero. É mai successo a qualcuno?
Grazie.
Ciaooo

Non mi sto scaldando ci mancherebbe, se ritieni che ti abbia mancato di rispetto mi scuso; noi siamo qui per aiutarti ma devi spiegarti bene. Tornando a noi, se dentro il motore ci metti la giusta dose di olio non dovrebbe uscire, almeno a me in tutti i motori che mi sono passati per le mani non è mai successo. Quella è una valvola di sfogo, non un sfogo senza la valvola.
La biella non può e non deve grattare sul carter, attenzione controlla bene che il rumore non provenga da un punto diverso.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 11/02/2014 17:24

Tranquillo, il fatto é che scrivendo non sempre si capisce appieno il tono.
Tornando a noi, quella dello sfiato era un'idea, per quanto poco si imbratta sempre un po'.
Va beh. Dico che la mia é un'impressione, domani controllo bene e poi facvio sapere.
Per quanto riguarda l'anticipo? 19 gradi come indicato dalla polini?
Son proprio curioso di accendere questo corsa lunga!

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 11/02/2014 18:06

Sarebbe da misurare le fasi, ma credo che 19° vadano bene.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 11/02/2014 19:55

---

qualcuno ha foto di questa modifica? cmq per eperienza, ti dico che l'olio che unge il retro del blocco motore, in genere arriva da tutte le perti, meno che dallo sfiato.

se hai fatto la voragine, ottimo!

non ancora capito la cilindrata.

la biella gratta sul carter, è così. il motivo è che un corsa 59, ha una biella originale spostata di 1,5 mm, e la testa è troppo cicciona e gratta. un corsa 60 ha la biella "dedicata", lo spinotto è da 20mm, e non da 22, quindi la testa è più piccola, quindi non crea problemi.

controlla anche che la parte bassa del mantello del pistone, non vada a battere sul fondo dei travasi. capita anche quello.

in UVA generalmente non c'è gente calda.(li abbiamo annegati tutti nel merlot) B)

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 11/02/2014 20:31

Quindi se gratta cosa devo fare? Limare? Eventualmente se tocca anche il mantello del pistone?
Ho sentito denis, secondo lui questi problemi non si sono mai verificati.
Uff che fatica!
Mi diceva che il corsa 59 é asse 20 e non 22, domani misuro io.
Domani tolgo il carter lato volano e verifico se la mia "sensazione" di "grattamento" é fondata.
Grazie a tutti.

P.s. la cilindrata é circa un 183.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 12/02/2014 12:27

---

aspetta, ma è un albero originale con spinotto disassato, oppure è un albero di quelli "nuovi" di denis, ce sono già in C59?

il problema degli alberi originali portati a 59, con biella che poi gratta, è noto. se così fosse anche per il tuo (nel caso fosse veramente la testa di biella) basta limare un po.

quindi hai un 177, un diametro 63 per intenderci.
Scolta un mona, non allungare ulteriormente i rapporti.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 12/02/2014 14:36

Eccomi qua, problema risolto, omeglio, mai esistito (spero), il fruscio che sentivo era il pistone,e complice l'inesperienza , e il pregiudizio del corsa lunga, incolpavo la biella. Grazie comunque a tutti.
L'albero é un corsa 59 nato, senza asse disassato.

Purtoppo non potrò seguire il consiglio di Seba, non per mancanza di fiducia, (ti conosco in via indiretta) ma perché ho già chiso il motore qualche ora fa, se sarà lunga la 24 65 cercherò una quarta del gl.

Domani o al massimo venerdì conto di fare la prima accensione. Spero di non aver grossi problemi x la carburazione, monto il 24 g del t5 e x carburarlo sono impazzito.

Curiosità: per montare il cestello con anello di rinforzo ho dovuto limare qualche mm di una sporgenza all'interno del carter e sul coperchio della frizione, altrimenti grattava (x davvero), é comune a tutti i 125 o solo alle old come la mia?

Quando ho chiuso il cilindro ho messo un velino di pasta rossa, talmente poca che potevo evitare, giusto per vedere se "sputa" ancora qualche goccia d'olio.

Che dire? Speriamo bene.

Ciaooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 12/02/2014 15:25

_____

Monti anche il filtro del 24 T5?
Limare il carterino credo sia normale, quel segmentino la dovrebbe fermare l'olio mentre gira per lubrificare la frizione se non sbaglio..
Io nel mio 200 ho dovuto fare di peggio, ho dovuto togliere più di un millimetro sul cestello Pinasco NUOVO perchè se no non si chiudeva il coperchio, un lavoraccio.
In bocca al lupo!

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 12/02/2014 16:26

_____

Crepi il lupo!
Si si ho anche il filtro del t5, sono impazzaito a carburarlo a causa dei vuoti chefaceva ai bassi regimi, x giunta non esistono getti del minimo differrenti dall'originale (50 100), quindi vai con quello drl 200 e taglia e poi alkarga, sul più bello che andava ho smontato tutto! :woohoo:

Bella rottura star limare il cestello! Però gran storia il 200. Poi se é preparato vola!

Comunque quel segmentino, come lo chiami tu, non l'ho limato totalmente ma quanto.basta.per far passare la frizione, logicamente lasciando qualche mm di aria.

Tornando al filtro, ho un piccolo foro in corrispondenza del getto del minimo, va fatto.anche in corrispondenza del getto del massimo? Inoltre ci sarebbe da allargare il foro.che porta benzina dalla vaschetta al pozzetto del getto del massimo, lo avete fatto? Con che punta?

Ciaoooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 12/02/2014 17:15

_____

Massa ts ha scritto:
Crepi il lupo!
Si si ho anche il filtro del t5, sono impazzaito a carburarlo a causa dei vuoti chefaceva ai bassi regimi, x giunta non esistono getti del minimo differrenti dall'originale (50 100), quindi vai con quello drl 200 e taglia e poi alkarga, sul più bello che andava ho smontato tutto! :woohoo:

Bella rottura star limare il cestello! Però gran storia il 200. Poi se é preparato vola!

Comunque quel segmentino, come lo chiami tu, non l'ho limato totalmente ma quanto.basta.per far passare la frizione, logicamente lasciando qualche mm di aria.

Tornando al filtro, ho un piccolo foro in corrispondenza del getto del minimo, va fatto.anche in corrispondenza del getto del massimo? Inoltre ci sarebbe da allargare il foro.che porta benzina dalla vaschetta al pozzetto del getto del massimo, lo avete fatto? Con che punta?

Ciaoooo

Non vorrei dire una stupidata perchè vado a memoria ma mi sembra che il foro vada fatto in corrispondenza del getto del massimo in primis e poi eventualmente sopra quello del minimo io sono sicuro di averli fatti comunque tutti e due. Mentre non ho fatto il foro tra vaschetta e pozzetto ma ho allargato invece il foro che sotto il filtrino porta alla vaschetta.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 12/02/2014 18:51

_____

Ho comprato il carburatore usato e il ragazzo che l'aveva ha fatto foro, poi io ho.allargato la portata.di miscela e ho messo pure il rialzo sotto.la vaschetta.
Se foro anche in corrispondenza del getto del massimo poi devo aumentarlo o cambiare il freno aria?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Giangi1983 - 12/02/2014 21:15

_____

Se ti dovesse capitare per le mani un altro albero originale con spinotto disassato di qualsiasi altra vespa ricordati che che devi limare la biella,perché come dice Seba è la stessa biella,ma spostata di 1,5 mm più in basso e gratta.

Per lo sfiato sul carter frizione non serve a nulla e lo vedo fare anche poco sulle gare,dove i giri motore e le pressioni che si creano all'interno sono molto più alte.

Tutti i carter 125-150 hanno la aletta che hai tolto sul carter e carter frizione,perché ospitano la frizione 6 molle che è di diametro più piccolo,mentre sui carter 200 quelle sporgenze non esistono,montando la frizione 7 molle è di diametro più grande di un cm mi pare e di conseguenza le hanno tolte per farcela stare.

Sul filtro aria fai un foto in corrispondenza di tutti e due i getti e io ti consiglio la vaschetta carburatore della cosa che è maggiorata,oltre a tutti i lavori del caso sul carburo e ricordati però di mettere anche il rubinetto fast flow sip,altrimenti potresti trovarti con un carburo lavorato per far passare una ottima portata di benzina,mentre poi il rubinetto ti limita.
Ricordati che con il carburatore SI quando sei a pieni regimi e consumi massimi,sei sempre al limite che la vaschetta abbia dei vuoti,cosa per cui è importantissimo rifinire il tutto per bene per evitare scaldate o grippate inutili.

Per la accensione pinasco te la sconsigliavo per via dei pesi ridotti che ha e soprattutto per il regolatore di tensione che porta una luce misera ai fanali,a differenza di quello di altri marchi che funziona a dovere e poi se non erro,am qua non vorrei dire una fesseria,ha curve diverse rispetto al parmakit-vtronik.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 12/02/2014 21:32

_____

Grazie a tutti di essere intervenuti così numerosi, ne approfitto per porvi un altro dubbio: quando ho montato il cestello con anello saldato tutti i dischi entrano e si muovono come nell' originale ad eccezione dell' ultimo, quello che sta sopra,che non riesce a scendere a causa dell'anello di rinforzo. In teoria non dovrebbero esserci problemi in quanto questo disco fa da "battuta" permettendo la pressione degli altri dischi, giusto?

Per quanto riguarda la vaschetta ho preso quella drt con il rialzo, però devo provvedere al rubinetto.

Giangi per caso tu hai mai allargato il condotto tra vaschetta e pozzetto del.getto del massimo? Se si, che punta hai usato?

Facendo il foro anche in corrispondenza del getto del massimo poi devo ingrassare? Freno aria?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da willieklacid - 13/02/2014 10:18

_____

Seba eccoti accontentato :)
(Foto prese dal web, modifiche fatte da CALABRONE)

http://img835.imageshack.us/img835/684/qmi3.jpg
http://img856.imageshack.us/img856/3072/xaei.jpg
http://img36.imageshack.us/img36/8596/wryc.jpg

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 13/02/2014 10:35

_____

:woohoo: ma guarda te se uno deve mettere il catetere al motore vespa, che boiata! Poi voglio vedere se proprio non ti va niente sui pneumatici...

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 13/02/2014 10:39

Massa ts ha scritto:

Facendo il foro anche in corrispondenza del getto del massimo poi devo ingrassare? Freno aria?

Il freno aria non lo toccherei, se hai un 160 va benone, ingrassare beh dipende, devi provare, sai che il SI lavora in modo un pò diverso dagli altri carburatori.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 13/02/2014 12:44

---

anche se non si muove il primno disco, quello con mezzo sughero, nessun problema, anzi meglio. un disco in meno che se muove e rompe i coglioni.

adesso ho capito di che foro tra pozzetto e vaschetta. io l'ho fatto un paio di volte, con punta da 2 mi sembra. è difficile dire con certezza se ha portato reali benefici, comunque male non fa. devi stare molto attento a queste modifiche.

se fai il foro sopra al freno aria del getto max, teoricamnet devi ingrassare. dico teoricamente perchè solo tu sai come si sta comportando il motore. se poi sei in rodaggio, è ancora più un casino per capire.

@willie:
immaginavo che era una cosa del genere, cmq a mio avviso la più utile è il tubicino che parte dalla parte posteriore della vaschetta. gli altri... bha, bo, mha... bu, cùcù....

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da willieklacid - 13/02/2014 14:41

@seba
anche secondo il mio punto di vista l'unico che serve e quello della vaschetta.
Per quanto riguarda quello frizione io sulla vespa da Strip l'ho portato molto più sù ma solo perchè uso mezzo kg d'olio.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 13/02/2014 14:57

Sembra un motore in rianimazione!

Oggi son riuscito a montare il motore ma prima di accendere ho voluto vedere come stacca la frizione, brutta sorpresa, quando la tiro i dischi fanno un bel rumore di sfregamento, domanda può essere il

cestello nuovo che è ancora grezzo e non perfettamente levigato? Considerate che non ho ancora messo l'olio.

Inoltre ho notato, togliendo la frizione, che l'albero non é perfettamente livellato al cuscinetto lato frizione, resta un po' verso il lato volano, può essere che abbia un ingombro diverso? Considerate che gira perfettamente e che il motore é chiuso.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da willieklacid - 13/02/2014 16:22

Che frizione hai?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 13/02/2014 16:43

Frizione a 6 molle, ce l'ho da 8000 km, ma adesso ho montato il cestello con anello di riforzo e ingranaggio primario nuovo, domani provo con una botta d'olio!
Dell' albero non in battuta? Che mi dite?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da willieklacid - 13/02/2014 17:16

L'albero è ok.
Il rasamento di ottone tra ingranaggio e porta boccolo c'è?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 13/02/2014 18:02

Anche se l'albero non è perfettamente in battuta é normale?

Rasamento e boccola tutto nuovo. All'inizio ero allarmato in quanto pensavo di non avere limato correttamente il dentino dei carter per far spazio all'anello di rinforzo però poi ho provato la frizione senza molle (altrimenti non riuscivo a premerla con le mani) per simulare lo stacco e provando a spedalare ho.notato.che a far rumore é il disco del primario, devo verificare se c'é qualche rubattino sporgente o le inisioni posteriori. Comunque pensandoci con tranquillità dovrebbe essere un rumore che con un po' di assestamento e olio dovrebbe risolversi, o almeno spero! :)

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da willieklacid - 13/02/2014 23:06

_____

Controlla che non sfreghi sul carter frizione

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 15/02/2014 10:11

_____

Eccomi qua, finalmente dopo una dura settimana di lavoro sul mio nuovo motore sono riuscito ad accenderlo e va, e pure bene.

Dunque, il grattare della frizione dipendeva dal fatto che ho montato il cestello con anello di rinforzo che quando é stato saldato si é leggermente stretto facendo si che il disco del primario grattasse, qualche giro e il rumore non c'é più. :)

Il corsa lunga, complice il 24 g mi ha smagrito i bassi facendo si che al
minimo e in apertura sia un po' "timida", ho provato con un getto fatto da me (160 100) sarebbe perfetta ai bassi ma sbrodola in alto, quindi domani provo ad allargare un po' il 100 55 e poi vediamo la candela.

Il motore é praticamente lo stesso di prima ad eccezione dell'albero corsa 59 e la primaria 24 65, devo dire che penalizza la ripresa ma in allungo va proprio bene, vedremo in salita e in due a bordo.
L'albero con corsa maggiorata rende la vespa più aggressiva, mi piace molto, vedremo in futuro, ho fatto solo una ventina di km.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 18/02/2014 11:37

_____

Ciao ragazzi, dovrei essere arrivato, spero!

Ho allargato il getto del minimo 100 55 con una punta da0, 5, sarò arrivato ad un 100 60 o qualcosa di più, e cosi va bene al minimo, come massimo ho tenuto il 120 come con il corsa 57, per il momento non tiro, albero nuovo, poi farò la prova candela.

Ma possibile cheil 24 g sia così una rogna ai minimi? Considerate che ho anche la ghigliottina senza unghiatae vaschetta maggiorata.

Ciaoooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 18/02/2014 11:48

_____

Massa ts ha scritto:
Ciao ragazzi, dovrei essere arrivato, spero!

Ho allargato il getto del minimo 100 55 con una punta da0, 5, sarò arrivato ad un 100 60 o qualcosa di più, e cosi va bene al minimo, come massimo ho tenuto il 120 come con il corsa 57, per il momento non tiro, albero nuovo, poi farò la prova candela.

Ma possibile cheil 24 g sia così una rogna ai minimi? Considerate che ho anche la ghigliottina senza unghiatae vaschetta maggiorata.

Ciaoooo

Eh si un pò rognosetto lo è come pure suo fratello 24 E lo è.. Di vite posteriore come stai? cioè di quanti giri è svitata? La ghigliottina qualcosa ti aiuta ai medi, la vaschetta maggiorata no, quella serve solo a darti benzina più a lungo tempo e non influisce nella carburazione.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 18/02/2014 13:03

_____

Devo essere sincero non li ho contati, penso 2 1/2 o tre, altrimenti devo ingrassare a dismisura il getto del minimo e poi quando sono in corsa non sale nemmeno di giri!

Pensavo che il 24 e fosse più semplice da settare.

Aumentando la corsa il motore, nonostante i rapporti un pelo più lunghi è molto più reattivo, sempre pronto a salire, sicuramente dovuto anche alla marmitta originale. A tal proposito sono indeciso se cambiarla, c'è propro un abisso tra espansione e originale? Quando ero adolescente avevo una special bella pompata e quando cambiavo la sito con la leovinci sembrava avessi cambiato vespa.

Ora non vorrei una cosa troppo appariscente quindi opterei per una megadella che é sempre un'espansione, ma travestita da padella.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 19/02/2014 21:47

_____

sei sicuro che non tiri aria alla base del carburatore? capita..

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 19/02/2014 21:56

---

ecco la "megadella" che ho costruito qualche tempo fa.
http://imageshack.com/a/img600/6139/q66z.jpg

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 20/02/2014 06:46

Mi era capitato che tirasse aria quando ho installato il lamellare, non avevo spianato.bene, però quando tiravaaria nel cambio marcia e mollando l'acceeratore rimaneva su di giri.

Come ti è sembrata la megadella? Dà sfogo al motore o lo tappa come l'originale?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 26/02/2014 20:42

Massa ts ha scritto:
Mi era capitato che tirasse aria quando ho installato il lamellare, non avevo spianato.bene, però quando tiravaaria nel cambio marcia e mollando l'acceeratore rimaneva su di giri.

Come ti è sembrata la megadella? Dà sfogo al motore o lo tappa come l'originale?

no, meglio dell'originale

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 03/03/2014 13:35

Ciao ragazzi, eccomi qua con gli ultimi aggiornamenti, il motore é bello rotondo sale bene e non ha problemi con la rapportatura così lunga, vedremo in salita.
Pensavo che un motore così potesse avvicinarsi ad un 200, ma sono ancora lontano anche perché quando supero gli 80/85 comincia a murare, fatica a salire di velocità! Cosa può essere?
A mio avviso la padella originale che non da sfogo al motore.
Accensione? A giorni mi arriva l'elettronica del px.
Che marmitta mi consigliate? Pensavo alla megadella o sip road, così da passare inosservato.
Voi che marmitta montereste?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 03/03/2014 16:56

Massa ts ha scritto:
Ciao ragazzi, eccomi qua con gli ultimi aggiornamenti, il motore é bello rotondo sale bene e non ha problemi con la rapportatura così lunga, vedremo in salita.
Pensavo che un motore così potesse avvicinarsi ad un 200, ma sono ancora lontano anche perché quando supero gli 80/85 comincia a murare, fatica a salire di velocità! Cosa può essere?
A mio avviso la padella originale che non da sfogo al motore.
Accensione? A giorni mi arriva l'elettronica del px.
Che marmitta mi consigliate? Pensavo alla megadella o sip road, così da passare inosservato.
Voi che marmitta montereste?
Non credo sia una questione di accensione, mentre la marmitta può benissimo essere.. Ti mura anche in terza?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 03/03/2014 17:45

In terza non l'ho tirata fino in fondo, ma i 70 li prende tranquillamente.
La quarta é bella reattiva ma agli alti perde. Non sono un gran smanettone però voglio che tutto sia settato nel modo corretto. Io avevo ipotizzato anche la carburazione un po' troppo grassa.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 04/03/2014 07:35

---

il motore è rodato? in ogno caso, un motore appena chiuso, anche se il cilindro ha ventimilakm, gira duro. prima di tirare conclusioni affrettate dovresti fare almeno 300km. se hai fatto qualche giretto non capisci realmente il suo comportamento.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 04/03/2014 21:31

Il motore non ha più di 200 km.
Secondo voi che marmitta posso montare per dar sfogo al motore e mantenere l'anonimato?
Torno a ripetere che ero propenso alla megadella/siproad o sito, al max la polini che è omologata.
Consigli?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 05/03/2014 12:34

---

dico la mia... 200km totali non è niente, un motore del genere per capire cosa fa, ha bisogno di 1000km. non credete a chi vi dice di fare 3-400km di rodaggio, è una cagata pazzesca, la piaggio ne prescriveva addirittura 2000. da 0 a 1000 km il motore cambia completamente.
per quanto riguarda la marmitta:
la polini per quanto omologata, sei sempre a rischio, se vogliono fermarti e romperti le balle, non c'è carta che tenga. al limite ti rispondono di fare ricorso. in realtà è difficile che ti rompano le balle per una marmitta del genere, ma non si sa mai.

tra quelle che hai citato sceglierei la siproad/megadella che sono sempre più discrete della polini (se cerchi la massima discrezione), e come prestazioni siamo la. la sito... se intendi la "plus" lascia perdere, è uno schifo.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 06/03/2014 07:51

Grazie della consulenza, alla fine operò per la megadella, mi ispira il fatto che ci siano più modelli.

Ieri mi é arrivata l'accensione elettronica, spero di non essere stato trombato, in teoria è funzionante e completa, 80 euro spedita, che dite?
Però ho un dubbio, il regolatore di tensione è a 3 fili e riporta la dicitura sipea 1493 12 volt 40 w, ho scoperto essere di una vespa pk, però su alcuni siti lo vedono anche come ricambio px, può andar bene lo stesso?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 06/03/2014 12:25

Massa ts ha scritto:
Grazie della consulenza, alla fine operò per la megadella, mi ispira il fatto che ci siano più modelli.

Ieri mi é arrivata l'accensione elettronica, spero di non essere stato trombato, in teoria è funzionante e completa, 80 euro spedita, che dite?
Però ho un dubbio, il regolatore di tensione è a 3 fili e riporta la dicitura sipea 1493 12 volt 40 w, ho scoperto essere di una vespa pk, però su alcuni siti lo vedono anche come ricambio px, può andar bene lo stesso?

metti una foto dai, così si capisce meglio.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 06/03/2014 12:49

Sto litigando con il sito, ma come faccio a caricare le foto?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 07/03/2014 12:31

---

sotto qua c'è "seleziona foto da caricare"
fai "browse" e scegli l'immagine da caricare
poi clicchi sotto su "upload"
automaticamente si apre il sito imageshack dove vedrai un anteprima della tua immagine e sotto una serie di opzioni di condivisione.
fai "copia" su "codice forum" e "incolla" sul post di risposta in UVA.pubblichi e via

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 07/03/2014 19:34

Grande Seba, ecco le foto del materiale con dettaglio statore e regolatore di tensione.

http://imagizer.imageshack.us/v2/150x100q90/191/zmfe.jpghttp://imagizer.imageshack.us/v2/150x100q90/18/wm8n.jpghttp://imagizer.imageshack.us/v2/150x100q90/823/yvql.jpg
http://imagizer.imageshack.us/v2/150x100q90/33/jc9f.jpg

Cosa ne pensi?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 07/03/2014 19:39

Azz 40w sono un po pochini.. quando freni vedrai poco davanti

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 07/03/2014 20:44

---

ok, lo statore è px, quindi ha più d 40W... adesso non ricordo di preciso, comunque ti basta per tutto quello che vuoi.
lo stabilizzatore (se funziona) va benissimo. uno stabilizzatore vale l'altro, va bene anche quello deggli scooter tanto per capirsi.io quello di un Phantom Malaguti.

per il collegamneto del tutto (se hai un TS) vai a vedere il post che ho appena sistemato sulle guide tecniche. non per vantarmi ma è l'unico sistema per far funzionare tutto come da impianto originale, e non devi nemmeno togliere i fari.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 07/03/2014 23:57

_____

Che dire, grazie mille, avanzi una birra!
Con quello statore che lampade posso montare? In teoria dovrei avere molta più luce del 6 volt, o no?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 08/03/2014 08:23

_____

come lampade monti quelle che vuoi, il max dovrebbe essere 35-35W con quell'attacco.
al limite puoi fare come me visto che hai il ts (io ho la sprint veloce), puoi montare la parabola del px millennium (non è P&P, c'è da lavorarci) con lampade 40-45W. tutto un altro pianeta.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 08/03/2014 20:40

_____

La vespa millenium é la my? Scusa l'ignoranza ma ho trovato in rete qualche discussione sul montaggio dellaparabola della my sulle old.
Poi ho trovato anche delle parabole per alogene dedicate per le old. Che dici?
Scusate eventuali cazzate, ma per me questo é u territorio sconosciuto.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da seba_t16 - 09/03/2014 19:06

_____

si è la my.

forse avevo fatto anche io il post della parabola, dovrei cercare.... comunque le parabole "dedicate" sono una cacca, non sono altro che parabole normali a cui è stato sostituito il vetro tradizionale con uno

trasparente, ma non riflettono la luce in modo corretto, e sono peggio del faro originale.

il mio consiglio è quello di modificare una parabola "my"

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 09/03/2014 21:44

_____

Mi fido della tua esperienza.
È molto laborioso il montaggio?
Esteticamente cambia la vespa ?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 21/03/2014 17:19

_____

Ok, mi sono documentato su come montarlo non é cosi complicato.

Ormai il motore ha fatto un po' di strada ma non va come mi auguravo, oggi ho provato a dargli una bella tirata. Dunque, fino agli 80 sale fin troppo bene e sono a metà acceleratore scarso, quando apro la rimanenza fatica molto a salire ancora e arriva a fatica a 90.
Dopo la tirata ha cominciato a far fatica a salire di giri anche nelle marce basse piantandosi come se sbrodolasse. Fatto già successo che poi sparisce.
Boooooooooooo :(

Avete mai avuto situazioni simili?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Pozzy - 25/03/2014 17:33

_____

Ciao!! Ricapitolando che mi sono perso le pagine, che carburazione hai? e marmitta?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 25/03/2014 17:59

_____

Ehi ciao, dunque riassumendo monto polini 177 carter lavorati, albero corsa 59 carburatore 24 g con getto max 118 emulsionatore be3 freno aria? Boh non si legge più (per scrupolo volevo acquistare un 160 o 185).
Marmitta per il momento padella del px.

A dirla tutta mi aspettavo qualcosa di più, però le conclusioni definitive le tirero ' dopo aver montato l'accensione elettronica e marmitta simil padella.
A mio avviso sono molto grasso di carburazione, fuma tanto e mura ai 90, un motore così dovrebbe fare meglio, no? Vorrei provare a cambiare il freno aria, sembra che ai massimi gli manchi spinta.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Pozzy - 25/03/2014 18:17

_____

Quindi hai montato il carburo del T5, hai lasciato i getti suoi oppure hai usato quelli per px accorciandoli?

Ricordo anni e anni fa appena montato il blocco 177 sul px si imbrodava molto ai bassi specialmente nelle partenze in salita era un casino... non ricordo bene la soluzione ma con la padella andava poco, rendeva solo con le epsansioni e una volta montata la sterling il problema era quasi sparito. Pero' avevo il 24 del 200 e cambiato solo il getto max,.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 25/03/2014 18:46

_____

Ho accorciato solo il getto del minino 55 100, l'emulsionatore e getto del max sono come quelli dei si "normali". Il freno aria non è l'originale ma avendo preso il carburo usato non so da quanto sia.
Il tizio che me l'ha venduto aveva una confugurazione simile alla mia e montava un max da 130, boh?

Sicuramente la marmitta tappa, considerato anche che é sul mio ts da non so quanti anni. L'espansione mi fa davvero tanta gola, ma dopo aver passato l'adolescenza con l'incubo degli sbirri
Ora opto x una cosa simil originale.

Comunque la vespa va bene ai medi però in quarta mura, sicuramente complice la primaria lunga però non credo siano giustificati i 90 km/h e lo sbrodolamento successivo ad una tirata.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Pozzy - 25/03/2014 19:53

_____

Se si imbroda ai bassi, provando senza filtro aria dovrebbe migliorare...
E' da capire se mura solo in 4^ anche con le altre marce, cioe' 1-2-3 le senti che vanno piu' su di giri mentre la quarta si ferma prima? Non vorrei che non avesse proprio coppia per tirarla.....

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da Massa ts - 25/03/2014 20:25

_____

Infatti ho pure io quel terrore, nn ho voglia di aprire di nuovo.
Comunque ora proverò con freno aria più grosso e posticipare un po l'anticipo.
Altrimenti tornerò alla primaria polini o quarta del gl (ma dove la trovo?)
Però ho pure l'albero a corsa lunga (59) che dovrebbe prediligere rapportature lunghe.
Altrimenti dovrei provare a diminuire li squish ma non l'ho mai fatto.

Domanda, se non ha coppia da tirare la quarta in teoria quando la inserisco non dovrebbe più salire di giri e fermarsi alla velocità della terza o sbaglio? Solitamente cambio dalla terza alla quarta a 60 e arrivo tranquillamente a 80 senza fatica però andar oltre é un po problematico.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da Massa ts - 26/03/2014 09:37

_____

Ragazzi altro problema, ieri sera tornando dal lavoro dopo circa 5 km la vespa non voleva saperne di salire di giri, gli ultimi km gli ho fatti a 50 km/h, visto che lo stesso priblema si era presentato dopi una tirata penso che sia un problema elettrico quando la vespa si scalda, infatti questa mattina è andata!
Che sia il condensatore? Ha un paio di anni! :angry:

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da Pozzy - 26/03/2014 09:58

_____

Ho letto adesso che hai il cambio denti piccoli, quindi non penso proprio che la tua rapportatura sia troppo lunga in effetti.
Cmq. la 4^ del GL penso che alla sip la trovi ben, viene distribuita dalla meceur mi ricordo.

Molto probabile il condensatore!! Quelli nuovi non sono il massimo..

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da Massa ts - 26/03/2014 16:13

_____

Grazie x la dritta, la produce la meceur però non so come acquistarla, la sip.vende quella del.ts/sprint, quella del.gl ha un dente in più! Va beh una cosa x volta.

La vespa oggi funziona bene, x scrupolo nel weekend se ho tempo monto il condensatore nuovo onde evitare di dover spingere, tra l'altro ho quello drt e vediamo come va!
Magari i problemi di muro ai 90 potrebbero essere dovuti proprio al condensatore, no?
Anche perché dopo la tirata mi dava dei sintomi di sbrodolamento/mancanza giri, forse scaldandosi comincia a far cilecca, boh!

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 27/03/2014 17:59

_____

Non monti più l'elettronica? Il tuo problema potrebbe essere anche la marmitta un pò intasata...

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 27/03/2014 18:27

_____

Per montare l'elettronica pensavo di aspettare giugno quando avrò piu' tempo, considerato che non é una cosa così immediata montare l'elettronica e modificare tutto l'impianto! Per ora sistemo il 6 volt.

Per quanto riguarda la marmitta, devo cambiarla, volevo ordinare una megadella e so che mega te la fa in base alle tue esigenze, per questo volevo vedere come girava questo motore x capire cosa gli manca.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 27/03/2014 18:30

_____

Non conosci nessuno che ti possa prestare una marmitta giusto per capire se il problema arriva da li?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 07/04/2014 18:19

_____

Ciao ragazzi vi rendo partecipi delle mie disavventure vespistiche, il problema che non andava su di giri non era dovuto al condensatore bensì alla testa che sfiatava, si erano allentati i prigionieri, non i dadi, purtroppo é stata una mia negligenza, quando ho montato i prigionieri non li ho stretti fino in fondo, ho preso i prigionieri per il corsalunga e hanno il filetto più lungo anche dal lato motore, stringendoli fino in fondo mi sembrava che entrassero troppo nnel carter, oltre il foro filettato! Per ora ho stretto da sopra i dadi ma dovrò tirare i prigionieri magari mettendo un po' di frenafiletti per sicurezza.

I motori preparati con il cambiare della temperatura cambiano carburazione?
Il mio con l'avvento di un clima primaverile risulta un po' titubante al minimo.
È una stranezza singolare o comune?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da Pozzy - 07/04/2014 20:45

Meglio cosi' allora!!!!!!! Riguardo al temperatura io personalmente non sento divverenze, vero' che con un caldo torrido va meno, ma sei sicuro che dipenda dal clima oppure solo se e' caldo o freddo il motore?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da Massa ts - 11/04/2014 17:18

Mi son spiegato male, con le temperature più alte mi sembra sia più magra di minimo. Boh!

Avrei un altro quesito da porvi ma non so se aprire una nuova discussione.
In prospettiva di montare l'accensione elettronica e magari poi anche il fanale alogeno del px my, su suggerimento di seba, non so che regolatore di tensione montare. Ne ho uno a tre fili (era di un pk) che riporta la dicitura 12 volt 40 watt. La mia perplessità è se può andar bene per lo statore px che fa 80/90 watt. Se così non fosse che regolatore devo prendere? Sicuramente a tre fili ma ce ne sono da 80 watt, 20/16 ampere.
Boh!

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da schiro - 11/04/2014 18:19

Si infatti anch'io a suo tempo ti dissi che ero perplesso, se è fatto per 40w vuol dire che rms tiene 40w, se ci attacchi un carico (luci) superiore può essere che tiene come bruciarsi dopo un po, probabilmente sul pk la somma delle lampadine non superava i 40w.Come regolatore puoi prendere benissimo quello che trovi anche a 5 fili se ti costa meno, i due poli in più sono per la batteria ma tu basta che non li colleghi.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga

Inviato da Massa ts - 11/04/2014 18:47

Infatti ricordo che avevi detto qualcosa in merito allo stop, che frenando avrei avuto poca luce davanti, però non avevo ancora valutato la questione.
Comprarlo nuovo siamo sull'ordine dei trenta euro, ne ho trovato uno usato solo una settimana (errato acquisto) vicino a casa per 15 euro forse trattabili, questo é 12 volt 80 watt, può andare?
I regolatori venduti on line sono a 12 volt ma 20/16 ampere.Sono un po a digiuno di elettronica e non so se può andar bene.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 11/04/2014 18:57

---

80 w sono più che ottimi per te, anche se metti una alogena davanti.
Potenza w = Tensione (volt) per corrente (ampere)
16x12=192w che sono anche troppi.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 11/04/2014 21:42

Grazie per la spiegazione. Ma allora che senso ha montare un regolatore da 16 ampere (192 watt) quando lo statore px ne eroga 80?
Dici che mi può bastare anche se monto una alogena superiore ai 35w?
Allora 5w posizione anteriore e posteriore, 10 lo stop e altri 5 per la spia dei fanali, mi rimangono 55w per faro alogeno e clacson.A questo punto potrei mettere la posizione posteriore da 10 e giocarmi l'alogena/clacson con 50w. Vedremo.
Quando monto l'accensione elettronica devo cambiare anche il clacson? Se lascio il 6 volt lo brucio?
Adesso x salva lampade mi son costruito, su base guida trovata in rete, un congegno che fa passare solo 6 volt, posso usarlo x tenere il clacson originale?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da schiro - 11/04/2014 21:58

Non esagerare con la potenza dell'alogena stai sotto i 50 perché se no hai problemi di calore e rischi di rovinare la parabola, se non ricordo male io dovrei avere una 45w e luce ne fa tanta :) il claxson non passa per il raddrizzatore quindi dovresti cambiarlo si, se no sarebbe da provare con una resistenza in serie ma io non lo ho mai fatto.

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 12/04/2014 10:01

Grazie infinite per i preziosi consigli. Se tutto va come spero vada a fine mese prossimo mi cimento con la nuova impresa: accensione elettronica sul ts. Vediamo se riesco a far malanni :unsure:

Ok x la alogena max 50 w, metterò qualche w in più dietro.

Grazie ancora.

Ciaoooo

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Pozzy - 12/04/2014 16:25

_____

Se vuoi convertire con faro PX MY, di origine dovrebbe montare una 35W, se non sbaglio?
E ti assicuro che illumina molto bene!!!

p.s. guarda che poi dovrai venire al RTTP!!!!!!! :laugh:

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 14/04/2014 07:06

_____

Scusa ma cos' é RTTP?

Si l'idea è il faro del px my però prima voglii vedere se riesco a fare andare la vespa con il 12 volt.
Seguirò la guida di seba.
Oltre il beneficio delka luce, il 12 volt ha anche prestazioni più performanti?

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Pozzy - 14/04/2014 11:28

_____

C'è anche in home, RTTP = Run To The Pines!

==========

Re: primaria 24 65 in corsa lunga
Inviato da Massa ts - 24/04/2014 15:07

_____

Ragazzi eccomi ancora qua con le mie disavventure, alla fine mi son deciso a comprare questa benedetta megadella, presa montata e al momento, prima accelerata in terza, sembra far furore, poi il nulla.
La vespa non voleva saperne, tirava indietro e non saliva di giri, riprovo l'originale e ancora nulla, ko, va beh, cambio il condensatore e la vespa risorge fin tanto che non metto la megadella, non ne vuole sapere, tartaglia e non sale di giri, provato vari getti e anticipi vari ma niente, però solo con la megadella perché quando rimetto il padellino originale con qualsiasi anticipo va come un treno.
Che può essere? A questo punto mi vien da pensare alla bobina a.t. che con lo scarico più aperto non riesce a far la scintilla adeguata. Il paradosso é che in folle la megadella sembra una bomba da come ruggisce.
Boh. :(

==========