

## PK Pista

Inviato da Pinto - 23/05/2011 21:14

---

come da titolo ho in mente di fare una Vespa PK da pista....

penso le cosa su cui lavorare siano divisibili in due "aree": telaio/ciclistica e motore.

idee?? consigli?? soluzioni che avete trovato e usate voi?? cose da evitare??

=====

## Re: PK Pista

Inviato da Giangi1983 - 23/05/2011 21:56

---

Dipende da quanti money a disposizione e cosa vuoi fare,se un mezzo da pista con poca spesa,tanto per andare a divertirsi ogni tanto o se vuoi fare un qualcosa di pi

=====

## Re: PK Pista

Inviato da Pinto - 30/05/2011 22:28

---

il mezzo volevo farlo per divertirmi...ovvio che andr

=====

## Re: PK Pista

Inviato da Giangi1983 - 30/05/2011 22:34

---

Il tubo non saldarlo,ma fallo avviatato al telaio se proprio serve e di alluminio che pesa meno,per

=====

## Re: PK Pista

Inviato da willieklacid - 31/05/2011 09:24

---

in realt

=====

## Re: PK Pista

Inviato da seba\_t16 - 31/05/2011 12:12

---

la differenza si sente

=====

**Re: PK Pista**

Inviato da sirnick - 31/05/2011 14:44

---

Pinto ha scritto:  
motore:  
non ne ho idea

...invece io di idee ne ho tante.... B)

=====

**Re: PK Pista**

Inviato da Giangi1983 - 31/05/2011 21:10

---

Io ti consiglio di non tagliare il telaio, alla fine serve solo per i professionisti per rendere solo la vespa pi

=====

**Re: PK Pista**

Inviato da Brizio - 31/05/2011 21:13

---

sirnick ha scritto:  
Pinto ha scritto:  
motore:  
non ne ho idea

...invece io di idee ne ho tante.... B)

He he he...

=====

**Re: PK Pista**

Inviato da Giangi1983 - 31/05/2011 21:29

---

Lauro regala un cilindro e una marmitta a Pinto????? :cheer:

=====

**Re: PK Pista**

Inviato da sirnick - 31/05/2011 23:29

---

Giangi1983 ha scritto:

Lauro regala un cilindro e una marmitta a Pinto????? :cheer:

Ci si pu

=====

**Re: PK Pista**

Inviato da Pozzy - 10/06/2011 15:02

---

Infatti eheheh...

Dipende da cosa si inizia, se si ha solo il telaio allora bisogna gia' pensare alla forcella a disco e scegliere il tipo di manubrio, rinforzare telaio, ecc ecc insomma fare tutti i lavori minimi necessari.

Invece se si ha una vespa tutta montata, io partirei cosi con un motore decente, 2 ammo rinforzati e 2 gomme buone e via. Ti fai qualche girata in pista, vedi i difetti e la prepari per l'anno dopo con tutto quello che serve, oppure ti stufi che vai troppo piano e lasci stare... :laugh:

=====